ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali dei Parlamento: Sin Sen Ano ROMA L. 11 21 40 Per tutto il Regno ... 2 13 25 48 Solo Giornalo, senza Rendiconti: ROMA L. 2 17 32 Per tutto il Regno > 10 19 36

Estero, sumento spèse di posta. Un numero separato in Roma, cen-tesimi 10, per tutto il Rogne centeımi 15. Un numero arretrato costa il doppio. Le Associazioni decorrone dal 1º ĉal

D" IL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunzi giudislari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 80 per linea di colonna o spasio di linca.

Le Associationi e le Insvizioni si ri-cavono alla Tipografia Eredi Bettas In Rema, via dei Lucchesi, n. 4; In Terine, via della Corte d'Appelle,

Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

I signori che desiderano di associarsi e quelli ai quali scade col 31 dicembre 1873, e che intendono di rinnovare la loro associazione, sono pregati di farlo sollecitamente, per evitare ritardi od interruzioni nella spedizione del giornale.

PARTE UFFICIALE

S. M. M. Re questa mattina, alle ore 9 112, ha ricevuto in udienza privata nel suo appartamento particolare il signor comm. Enrico Fournier, Inviato straordinario e Ministro plenipotenziario di Francia, che ebbe l'onore di presentare alla Maestà Sua le lettere di richiamo che pongono fine alla sua missione diplomatica in Italia.

Il Num. DCCLXXIV (Serie 2., parte supplementare) della Raocolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II PER GRÁZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la deliberazione per l'aumento del capitale e per le modificazioni dello statuto presa nell'assemblea generale del 15 aprile 1873 dagli azionisti della Società cooperativa di credito, anonima per azioni neminative, sedente in Pieve di Soligo (provincia di Treviso) col nome di Banca Mutua Popolare di Pieve di Soligo;

Visto lo statuto di detta Società e i RR. decreti che la riguardano 15 msggio 1870, numero MMCCCLXXV, 26 febbraio 1871, numero XVIII e 19 marzo 1872, numero CCXXXI;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio: Visti i Regi decreti 30 dicembre 1865, nu-

mero 2727 e 5 settembre 1869, n. 5256; Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. I.

Ai termini della citata deliberazione sociale, .15 aprile 1873, il capitale della Banca Mutua Popolare di Pieve di Soligo è aumentato dalle lire 20,000 alle lire 40,000 con l'emissione di numero 1000 azioni nuove da lire 20 ciascuna; e sono approvate e introdotte nello statuto della stessa Banca le modificazioni seguenti:

a) Al primo periodo dell'art. 11 è sostituito questo: « Nessuno può possedere più di 50 azioni, tranne il caso di acquisto per titolo di

eredità o di legato. »
b) All'articolo 13 è sostituito il seguente: « Art. 13. Qualunque socio che non abbia d.bito proprie, nè di garanzia verso la Società, phò cedere le sue azioni ad altri, ferme le d.sposizioni degli articoli 6 ed 11 dello statuto. Art. II.

Il contributo annuale della Società nelle spese degli uffici d'ispezione, pagabile a trimestri anticipati, è aumentato dalle 20 alle 50

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservario e di fario osservare.

Dato a Roma, addì 7 dicembre 1873. VITTORIO EMANUELE.

G. FINALI.

Il N. 1732 (Serie 2º) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo umico. Sino all'approvazione del bilancio definitivo per l'anno 1874, il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordi-narie e straordinarie del Ministero de' Lavori Pubblici, in conformità allo stato di prima pre-

visione annesso alla presente legge. Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservaria e di faria osservare come legge dello

Stato. Data a Roma, addì 24 dicembre 1873.

VITTORIO EMANUELE M. Mrse State di prima previsione della spesa del MINISTERO DEI LAVORI PURBLICI

20	(lo di prima provisione della spesa del l per l'anno A	874.	bi LATURI I	foorici
lumero	CAPITOLI Denominazione	Prima previsione 'per l'anno 1874	Semme (rasperiale dal bilancio definitivo di previsione per l'anno 1873	TOTALE
,	TITOLO L		7	
	sp esa ordinaria.	,		'
	Amministrasione centrale.	675 000 -		egs 000 -
2	Ministero (Personale)	675,000 >	;	675,000 » 86,000 »
	•	711,000 >	>	711,000 >
	Lavori pubblici.			
3	Reale Corpo del Genio civile. Personale	1,883,700	•	1,883,700 •
5	Spese d'afficio Spese d'indennità, di trasferte o diverse	700,000	100,000 >	157,683 > 800,000 >
,	÷'	2,741,583	100,000 >	2,841,883 >
	Straile.	:		
6	Manutenzione e riparazione di strade e posti nazionali, e spese eventuali	6,078,850 >	1,936,600 >	8.014.950 »
7 .	Concorsi obbligatori per opere stradati . Sussidi concessi al comuni ed ai consorzi per	69,230	33,000	10*,280
	opere stradali	>	200,000 >	*200,000 »
,1		6,147,630 >	2,169,600 »	8,317, 2 30 >
9 .	'Acque. Manutenzione e riparazione delle opere idrau-			
10	liche di 1º categoria e d'irrigazione Manutenzione e riparazione delle opere idrau-	822,000 ->	183,000 >	1,005,000 >
11	liche di 2ª categoria Spote fisse per assegni e fitti (Opere idrauliche di 1ª categoria e d'irrigazione).	4,100,000 > 236,680 >	500,990 » 21,200 »	4,600,990 » 257,880 »
12	Spese fisse per assegni e fitti (Opere idrauliche di 2º categoria)	786,620	31,700	818,320 >
-13 -14	Concorsi e sussidi per opere idranliche consor- tili e comunali	100,000 •	2 0,310 »	120,310 >
			### AND	499,000 >
ŧ	Bónifiche.	6,544,300 >	757,200 >	7,801,500 »
15	Assegni, indennità ed altre spese ordinarie per il servizio delle opere di bonifica	136,500 >	5,0f0 s .	141,500
	Porti, spiaggio e fari.			
16 17	Manutensione e riparazione dei porti	850,000 » 1,000,000 »	113,000 >	963,000 >
18 19	Personale subalterno pel servizio dei porti. Pigioni pel servizio dei porti	100,450 » 13,640 »	12,600 7,000	1,000,000 > 112,450 > 20,640 >
90 91 29	Manuteszione ed illuminazione dei fari	410,000 >	80,000 » 13,000 »	490,000 » 168,000 »
21	Sussidi per opere ai porti di 4º classe (Articolo 198 della legge 20 marzo 1865, allegato F)	40,000 >	10,000 🎤	50,000 >
	,	2,569,000 >	235,000 >	2,804,090 »
. ′	Strade ferrate.	•	1	
23 24	Sorveglianza all'esercizio delle strade ferrate di Società private (Spese fisse) Sorveglianza all'esercizio delle strade ferrate	85%,500 »	•	852,500 ».
25 - 1	di Società private (Spese variabili) Spese d'esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule	55,000 >	10,0 0 0 700,000	1,141,000
	1 -1 -24	848,500 >	710,000 >	1,558,500 >
	Telegrafi.			
26 27	Personale dei telegrafi di direzione, manuten- zione ed esercizio (Spese fisse) Retribuzioni ad incaricati di uffici di 3º cate-	3,858,000	•	3,353,000 >
	goria, ed ai fattorini in ragione di talegram- mi (Spesa d'ordine)	930,000 >	•	930,000 •
28	Indennità di missione, di tramutamento, di cauzione a d'interpretazione	108,000 >	8,000 >	116,000 >
29 30	Assegnamenti per spese di scrittojo, pigioni e pernottazioni negli uffici (Spese fisse) Spese d'assercizio a di manutouziona	277,000 > 846,000 >	50,000 >	277,000 » 896,000 »
81	Rimborsi 'allo attiministrazioni 'estere ed agli nfiini telegrafici (Spess d'ordine)	700,000	150,000	850,000 >-
32 33	Spene telegrafiche per conto di diversi (Spena d'ordine) Servizio telegrafico nemaforico	200,000 175,000	6,000 ·»/ 25,000 »	206,000 » 200,000 »
	,			
	Poste.	6,589,000	239,000 >	6,828,900
94 94	Personale dell'amministrazione delle Reste	3,420,000	>	3,420,000 >
35 36	Personale degli uffici di 2º classe	1,800,000 ·>	2,890	1,600,000 • 1,583,000 •
37 38	Assegnamenti per spesa d'ufficio e per pigioni Assegnamenti ai titolari degli uffici pestali	435,000 >	>	485,000***
\$9 40	italiani all'estero Canoni ai mastri di posta 'Trasporto delle corrispondenze (Spese fisse)	30,120 » 19,640 »	2,180	82,300 » 19,640 »
41	Spese variabili per al trasporto delle corrispon- denze	3,076,000 • 671,130 •	88,870	760,000
42 43	Servizio postale e commerciale marittimo . Indennità per missioni, traelocazioni, di viaggio	8,797,340	834,890 →	9,632,230
44	agli impiegati sugli ambulanti e di servizio di notte, ecc. Indenvità di giro agli ispettori ed agli impie-	289,450 -	42,950 »	\282,400 »
	gati che prestano servizio negli uffici presso le stazioni delle strade ferrate	55,000 >	22,240	77,240
45 46	Spese diverse per il materiale	207,580 >	*84;470 >	2 92,050 >
	classe sui francobolli e cartoline da essi vendute (Spesa obbligatoria)	290,000 ».	- 20,880 »	\$10;880 °4≉
47 48	Rimborsi alle amministrazioni postali estere (Spesa d'ordine) Rimborsi ai titolari degli uffici postali per le	320,000 >	140,600 >	460,600>
	tate (Spesa d'ordine)	218,260 >	8,000 >	22 6,260 >
49	Aggio del 25 per cento ai Consoli sulle tasse dei vaglia emessi (Spesa d'ordine)	50,000 >	30,000 >	80,000 >
50	Rimborsi eventuali (Spesa d'ordine)	29,920	102,780 >	182,000
	,	21,238,850 >	1,380,750 >	22,619,600 >
51	Spese comuni e generali. Dispacci telegrafici governativi	25,000 >	,	25,000 •
52	dimborso alle Società di strade errate e di navigazione pei viaggi dei men vi del Par-]
	lamento (Spesa obbligatoria)	700,000 >	100,000	800,000 >
	Da pinciplarei	795 800	100 000 -	998 600 -

725,000 »

100,000 >

825,000

Begue State di prima previsione della spesa del MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI per l'anno 4874.

Numero	Denominazione	Prima previsione per .l'anno 1874	Semme traspertate dal bilancio definitivo di previsione per l'anno 1873	TOTALE
	Riporto	725,000 >	100,000	825,090
53	Fatto di beni demaniali destivati ad uso od in servizio delle amministrazioni governative			
54	(Articoli 3 e 11 del regolamento di contabi- lità generale in data 4 settembre 1870) Casuali pei servizi dell'amministrazione con-	219,012-81	•	219,012
54 čás	trale e delle amministrazioni dipenden'i . Concorso mella pubblicazione del giornale II	170,000 >	•	170,000
	Genio civile	11,000 •	•	11,000
		1,125,012 81	100,000 >	1,225,012
	TITOLO IL	,		
,	Spesa Stragrdinaria. Spess comuni e generali.			
5 5	Maggiori assegnamenti cotto qualsiasi deno- minazione	35,216116	,	85,916
56 58	Assegnamenti di disponibilità	84,96 6 09	5,808,000	84,966 5,808,000
	,	.70,182 25	5,808,000 >	5,878,182
İ	Laveri pubblici.			· ·
59	Strade. Strada nazionale da Genova a Piacenza per			
Ì	Bobbio, n. XX - Costruzione dei tronchi in lacuna nelle provincie di Genova, Pavia e	1 000 000		1,000,000
60	Piacenza (Spesa ripartita) Niglioramento della strada naziona e da Ca-	1,000,000 >	•	2,000,000
61	neo a Ventimiglia pel Colle di Tenda, nu- mero XXIII - Cuneo (Spesa ripartita) Strada mazionale da Livorno al confine Manto-	225,000 >	•	22 5,000
]	vano, n. XXIV - Contruzione d'un ponte sul torrente Fegana al suo sbocco nel Serchio -		E0 000 -	ž0.000
62	Lucca (Spesa ripartita) Costruzione e sistemezione della rete stradale	3,000,000 »	50,000	50,000 8,000, 0 00
63	nelle provincie Naphlitane (Spesa ripartita) Apertura e sistemazione della rete stradale nell'isola di Sardegna (Spesa ripartita).	1,500,000 »	•	1,500,000
64	Compimento della rete stradale di conto na- zionale e ricostruzione di ponti sulle strade			
64 his	previnciali di Sicilia (Spesa ripartita) Strada nazionale di Valle Roja, n. XV - Compimento della strada da Ventimiglia al con-	1,600,000 >	•	1,600,000
64 ter	fine francese (Spesa ripartita)	189,680 >	•	189,680
64 quat.	zione del tronco da Ponte di Legno al Tc- nale (Spesa ripartità). Strada nazionale del Tonale, n. II - Ricostru-	210,000 >	. •	210,000
	zione dei ponte sul Seno a Senate (Ber-	56,000 »	•	56,000
64 quing.	Strada nazionale Spezia Cremona, n. XXII - Sistemazione del tronco fra i ponti Monia e Botto (Spesa ripartita)	35,000 »	,	35,00 0
70	Strada nazionale da Bosa ad Orcsei - Riforma della carreggiata, costruzione di parapetti e rivestimenti di fossi stradali lungo il			
1	tronco compreso fra il villaggio di Suni 6 la	20,000 >		20,600
12	città di Bosa-Cagliari	,	_	
73	di Fonte Secca - Aresso Cestruzione di una casa cantoniera da erigersi	16,000 >	•	16,000
	alla sommità della salita del Cifo lungo la strada nazionale da Firenze ad Aucona -	12,520 >		12,520
80	Perugia Strada nazionale Messina-Palermo per Ca- tania - Riforma in muratura del ponte Tu-	12,020		12,020
.	della lungo il tratto dal miglio 103 al 108 -	11,500 >	•	11;800
81 82	Snaski per la contrusione delle atrade comu- ne li obbligatorie Spesa pel completamento della statistica etra-	3,000,000	1;417;590 »	4,417,580
-	date	10,000 >	•	10,000
,		10,885,500 .	1,467,580 >	12,353,080
	Acque. Opere idrauliche di prima categoria.			
83	Fiumi Brenta e Bacchiglione - nelle previacie			
85	di Padova e Venezia - Sistemazione secondo l il piano Fossombroni-Paleccapa	150,000 •	•	150,000
	Naviglio Bussè - Contorso nella spesa di si- stemazione dell'ultimo tronco del canale navigabile Bussè in provincia di Verona			
	(Spesa ripartita)	90,000 >		90,000
Ì		240,000 >	*	240,000
86	Opere idrauliche di seconda categoria. (Torreste Idice (Bologna) - Costruzione di un			
87	magassino idraulico presso San Martino . Torrente Quadezna (Bologna) - Contrusione di	20,000 >	'>	20,000
88	un magazzino idraulico Riume Reno (Bologna) - Ricostruzione di sette idrometri resi mecrvibili	8,000 >	,	8,(0)
89	Frame Po (Genecia) - Costruzione di un ma- gazzino idenziico a Torricella del Pizzo	3,000 >		3,000 15,000
90	Fiume Po (Cremona) - Costrusione di un ma- gazzino idraulico a Casalaprara	15,000 >	•	15,000
91	Finme Po (Ferrara) - Costruzione di due ma- gazzini idraulici in località da determinarsi	28,000 >	•	28,900
93	Piùme Po (Pavia) - Costrazione di dodici idro- metri parte in legno a parte in pietra Fiume Po (Pavia) - Costruzione di un magaz-	20,000 >	•	20,000
94	zino idraulico a Corona Fiume Po (Pavia) – Costruzione di un magaz-	15,000 >	•	15,000
95	zino idraulico a Mezzarino Fiume Po (Pavia) - Costrusione di un magaz- zino idraulico a Pieve Porto Morone	15,000 » 20,000 »	•	15,000
96	Finme Po (Pavia) - Contrusione di un magaz-	av _j uu >		20,000
97	zino idrauliso per le arginature di Campo Maggiore è di Rottino Rottone Fiume Santerno (Ravenna) - Rettifica del tron-	15,000 >	•	15,000
98	co fra la botte Montebottono e Bazzine su- periore - (Spesa ripartita) Fiume Po (Reggio-Emilia) - Costrusione di un	,	5,164 >	5,164
99	magazzino idraulico in Gualtieri Fiumo Po (Rovigo) - Costruzione di un magaz-	10,000 >	•	10,000
ļ	rino idraulico nella sezione di Taglio di Postitta	20, 000 »	,	29,000
100	Fiume Tagliamento (Udine) - Costruzione di un magazzino idraulico a Latisana	20,000 >	•	20,000
		224,000 >	5,164 >	229,164
• • • •	Opere idrauliche promiseus.	-		
100 hu	Assettamenti e riparazioni straordinarie alle opere idrauliche in causa delle piene del			5,000,0 00
	1872	5,000,000 »		

Segue State di prima previsione della spesa del MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI per l'anno 4874.

<u> </u>				
	CAPITOLI	Prima		1
		bea bedaptione	definitivo	TOTALE
Numero	Denominazion •	l'anno 1874 7	di previsione per l'anno 1873	
			<u>- </u>	
101	Bentifiche.	130,000 >	150,000 >	280,000 >
102 103	Maremme Toscane	400,000 » 8,000 »	84,900	484,900 s 8,000 s
104	Bacino inferiore del Volturno e Romoli	360,000 »	100,800 >	460,800 >
105 105	Paludi di Napoli, Volla e contorni Torrenti di Somma e Vesuvio	44,000 • 118,000 • 63,000 •	30,000 · » 120,000 »	74,000 s 238,000 s
107 108	Torrente di Nois	63,000 > 84,000 >	50,000 »	113,000 × 154,000 ×
109	Regi Lagni Bacino Nocerino Agro Sarnese	56,000	50,000 >	106,000
111	Dacino del Sele	103,000	50,000	90,000 153,000
112 113	Stagni di Marganica	92,600 > 8,900 >	30,000 >	122,000 s 8,900 s
114 115	Piana di Fondi e Monte San Biagio Lago di Averno	40,000 » 6,000 »	20,000 >	60,000 z
116	Lago Salpi.	59,000 »	40,000 >	6,000 ±
117 118	Salina e Salinella di S. Giorgio sotto Taranto Lago di Bivona	5,000 > 23,000 >	;	5,000 ± 23,000 ±
119 120	Piana di San Vettorino	11,000 > 4,000 >	;	11,000 ± 4,000 ±
121 122	Bonificazioni Pontine . Spese per progetti di regolazione dei torrenti	21,200	6,000 >	27,200
122	per ovviare ai danni che arrecano alle fer-	00.000	1	
ļ	rovie dello Stato	30,000 >	•	30,000 3
1	-	1,751,100 >	801,700 >	2,552,800 1
	Porto di Pori di Sa aleggio e fari.			
123	Porto di Bari di 3º classe - Seconda rata della quota di concorso dello Stato nella spesa		1	
' i	per la sistemazione del porto, autorizzata colla legge 14 agosto 1870, n. 5823	175,000 >	,	175,000
124	Porto di Bosa di 3º classe - Costruzione del	180,000 •		
125	Porto di Catania di 3º classe - Seconda rata	100,000 \$	•	180,000
	della quota di concorso dello Stato nella spesa autorizzata colla legge 31 luglio 1870,			
126	n. 5783, per la sistemazione del porto. Porto Corsini di 3º classe - Sistemazione del	125,000 >	•	125,000
, ,	porto (Spesa ripartita) Porto di Gallipoli di Ba classe - Costruzione	30,000 >		30,000
127	delle opere di protexione dei porto (Speca			
128	ripartita). Porto di Genova di 1º classe - Costruzione di	200,000 .		200,000
	banchine per la stazione ferroviaria delle merci (Spesa ripartita)	600,000		. enn noo
129	Porto di Girgenti di 3º classe - Costruzione di	•	*	600,000
130	un molo nuovo (Spesa ripartita) Porto di Livorno di 1º classe - Costruzione del	300,000 .	•	300,000
131	Porto di Livorno di 1º classe - Prolungamento	123,950 >	•	123,950
	della via Vittorio Emanuele (Spesa ripar- tita)	10 000 '-		10.000
131 lu	Porto di Messina di la classo - Compimento	10,000 `>	!	10,000
132	del bacino di carenaggio (Spesa ripartita). Porto di Messina di la classe - Ricostruzione	850,000 .	,	850,000
133	di 40 metri di banchina	•	3,000 •	8,000
184	collocamento di due boe di ormeggio Porto di Ortona di 3º classe - Costruzione di	•	10,000 >	10,000
- 1	un pennello . Porto di Palermo di la classe - Opere di difesa	•	3,000 .	8,000
185	alla cala del norto (Ruesa rinavtita)	108,000		108,000
136 -	Porto di Reggio di 3º classe - Seconda rata della quota di concorso dello Stato nella			
	spesa autorizzata colla legge 14 agosto 1870, n. 5823, per la costruzione del porto	125,000 >		198 000
137	Porto di Rimini di 3º classe - Prolungamento del molo murato destro	***********	9 000	125,000
138	Porto di Santa Venere di 3º classe - Costru-	•	3,000 >	3,000
1	sione del porto nel golfo di Santa Eufemia (Spesa ripartita)	150,000 >		150,000
139	Porto di Savona di Sa classe - Costruzione di una darsena per la stazione ferroviaria	,		100,000
	delle merci (Spesa ripartita)	400,000 >		400,000
140	Porto di Viareggio di 3ª classe - Sistemasione della foce del porto-canale (Spesa ripartita)	20,100 >		20,100
			<u> </u>	
	Strade ferrate.	2,897,050 >	19,000 >	2,916,050
141	Spese di sorveglianza tecnica alle strade for-	1		
1	rate in costruzione (Spese fisse)	255,500 »		255,500
	rate in costrusione (Spese variabili)	65,000 .	10,000	75,000
142	0. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1.
143	Contrusione della stazione di Venezia (5º rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta	400-444	, ,	
143	Contrusione della stazione di Venezia (5º rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia)	432,100 >	•	432,100
	Contruzione della stazione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società forroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la co- struzione della forrovia del San Gottardo			
143	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata; di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la co- strusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continua-	5,666,657 >		5,666,667
148 144 145	Costruzione della stazione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia). Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie). Ferrovia San Saverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione . Ferrovia Ligure - Costruzione .		•	
143 144	Contruzione della stazione di Venezia (5° rata; di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Siverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui	5,666,637 » 2,262,300 » 6,200,000 »		5,666,667 2,262,800 6,200,000
143 144 145 146	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società forroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori	5,666,657 » 2,262,300 »		5,666,667 2,262,800 6,200,000
148 144 145 146 147 148	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 >	10 000 000	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorie
144 144 145 146 147 148	Costruzione della stazione di Venezia (5° rata; di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Siverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione - Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione - Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo	\$,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 >	10,000,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000
148 144 145 146 147 148	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovie Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovie Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovie Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costrusione applicati all'impresa	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 >	10,000,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorie
144 144 145 146 147 148	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1888, n. 4587, e la Con-	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 >	10,000,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoria
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costrusione appaltati all'umpresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4537, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 >	10,000,000	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorie
148 144 145 146 147 148	Contunione della stanione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società forroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Acciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione applicata ill'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1865, n. 4537, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con de-	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 >	10,000,000	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000
143 144 145 146 147 148 149 149 bis	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovie Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovie Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costrusione apprenenta dei lavori di costrusione apparatati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1885, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873. Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia.	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 >	10,000,000	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000
143 144 - 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costrusione appaltati all'umpresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1865, n. 4587, e la Conventone 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 >	10,000,000	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 59,454,000 2,420,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stanione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società forroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Acciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costrusione approvata del controle la la legge 31 agosto 1865, n. 4537, e la Convessione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 >	,	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costrusione appaltati all'umpresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1865, n. 4587, e la Conventone 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 >	10,000,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memories 39,454,000 2,420,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picarde e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4537, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con de- creto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Piatoia (3° rata)	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 >	,	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 30,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stanione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Siverino-Avellino - Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Acciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione applicata ill'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Piatoia (9° rata)	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 >	,	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 lugio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appattati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1883, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873. Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete tele-	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 2,420,000 > 51,985,567 >	10,010,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino Continuazione del lavori di contruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di contrusione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, guata la legge 31 agosto 1888, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1878, approvata con decreto Ministeriale 21 juglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Piatoia (9° rata)	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 2,420,000 > 51,985,567 >	10,010,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con de- creto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della Italia Acquiste dalla Società delle ferrovia edl'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovia Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (3° raia) Telegraf. Amphamento e complemento della rete tele- grafica del Reggo RIEPILOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 2,420,000 > 51,985,567 > 640,000 >	10,010,000	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoria 39,454,000 2,420,000 30,000 4,200,000 61,995,567 640,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compagnia, giusta la legge 31 agosto 1885, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Miniateriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (3° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Reggo RIEPILOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale (Real Corpo del Genio civile	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 51,965,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,683 > 6,147,683 >	100,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stanione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la contratione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 lugio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di contruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia del Sanona della contratione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di contruzione appattati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1888, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873. Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Piatoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Reggo RIEPILOGO. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 2,420,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,630 > 6,544,300 > 136,800 >	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,160,000 > 757,200 > 5,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memoria 39,454,000 2,420,000 30,000 4,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,383 8,817,230 7,301,500 141,500
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento del lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (3° rais) Telegrafi. Amphamento e complemento della rele telegrafica del Regao RIEPHLOGO. Titolo I. Spesa ordinaria. Amministravione centrale (Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Porti, spisaggie e fari	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,447,630 > 136,500 > 2,569,000 >	100,010,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 757,200 > 5,000 > 235,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoria 39,454,000 30,000 3,200,000 4,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,383 8,817,230 7,301,500 141,500 2,844,090
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento del lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decretto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Regga RIEPHLOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale (Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche (Porti, spisggie e fari Strade ferrate	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 2,420,000 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 6,147,830 6,147,830 1,564,000 2,569,090 848,500 6,589,090 6,589,090 6,589,090	100,010,000 > 100,000 > 100,000 > 160,000 > 757,200 > 235,000 > 710,000 > 235,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoria 39,454,000 30,000 2,420,000 41,000 41,1333 8,317,230 7,301,500 141,500 1,583,500 1,583,500 6,523,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1888, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 juglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Telegrafa. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Regao RIEPILOG®. Titol I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque Porti, spinggie e fari Strade ferrate	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 2,300,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,630 186,300 186,300 2,599,090 384,500 384,500	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 235,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 141,500 2,844,000 1,858,500 6,623,000 2,261,600 2,261,600 2,261,600
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Regga RIEPHLOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Spese comuni e generali	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 2,3200,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,630 > 6,544,300 > 2,569,090 > 21,238,550 > 6,589,000 > 21,238,550 > 1,125,012 81	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,160,000 > 5,000 > 235,000 > 710,000 > 1,380,750 > 100,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 7,301,500 1,438,500 6,828,000 2,619,800 22,619,800 22,619,800 1,225,012 8
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 lugio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appattati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1883, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873. Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Piatoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rele telegrafica del Regno RIEPILOGO. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spiaggie e fari Strade ferrate Telegrafi Poste Spese comuni e generali Totale della spesa ordinaria	5,666,637 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 2,741,383 6,147,630 136,500 136,500 2,589,000 21,283,550 21,283,550 21,283,550 21,283,550 21,283,550	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 2,169,000 > 5,000 > 235,000 > 235,000 > 239,000 > 1,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 7,301,500 1,438,500 6,828,000 2,619,800 22,619,800 22,619,800 1,225,012 8
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spiaggie e fari Strade ferrate Telegrafi Poste Spese comuni e generali Totale della spesa ordinaria.	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 2,3200,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,630 > 6,544,300 > 2,569,990 > 21,283,550 > 6,589,000 > 21,283,550 > 1,125,012 81	100,000 > 100,000 > 100,000 > 1,60,000 > 5,000 > 235,000 > 710,000 > 2389,000 > 1,890,750 > 100,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 7,301,500 1,41,500 2,64,090 1,583,500 6,828,000 2,619,800 2,619,800 1,225,012 8 54,347,815 8
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 lugio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appattati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1883, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873. Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Piatoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Regao RIEPHLOGO. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Totale della spesa ordinaria. Totale della spesa ordinaria. Foste comuni e generali Totale della spesa ordinaria.	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 2,3200,000 > 51,985,567 > 640,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,630 > 6,544,300 > 2,569,090 > 21,238,550 > 6,589,000 > 21,238,550 > 1,125,012 81	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,169,600 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 710,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,696,550 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 7,301,500 1,41,500 2,64,090 1,583,500 6,828,000 2,619,800 2,619,800 1,225,012 8 54,347,815 8
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento del lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie Gli'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Tolegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Reggao RIEPHLOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Telegrafi Poste Spese comuni e generali Totale della spesa ordinaria. Bpese comuni e generali Opere idrauliche di 1° cate-	5,666,637 > 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoria) 29,454,000 2,420,000 30,000 2,300,000 51,985,567 640,000 2,741,833 6,147,630 126,300 2,59,000 21,288,850 6,599,000 21,288,850 1,125,012 81	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 2,160,000 > 757,200 > 5,000 > 710,000 > 230,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,696,650 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoriei 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 411,000 2,841,833 8,817,230 141,500 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 1,845,000 2,841,930 2,841,941,941 2,841
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la contrusione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino Continuasione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appattati all'umpresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1885, n. 4587, e la Conventone 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873. Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Tologo. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Totale della spesa ordinaria. Titolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Totale della spesa ordinaria. Spese comuni e generali Opere idrauliche di 1° categoria Acque Opere idrauliche di 1° categoria Opere idrauliche di 2° cate	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 30,000 > 2,420,000 > 51,965,567 > 640,000 > 711,000 2,741,383 6,147,630 6,544,300 2,569,090 8,48,500 2,599,090 8,1,283,650 1,125,012 81 48,651,265 81 70,182 25 10,885,500 > 240,000 >	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 2,162,000 > 757,200 > 5,000 > 230,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,696,550 > 5,808,000 > 1,467,580 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 7,301,500 2,804,090 1,558,500 2,804,090 1,225,012 8 54,347,815 8 5,878,182 2,2353,080 240,000
143 144 145 146 147 148 149 149 bis	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell' Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie Gli Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Tolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Trolo II. — Spesa straordinaria. Trolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Totale della spesa ordinaria Trolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Opere idvanliche di 1° categoria Opere idvanliche promiscue	5,666,657 > 2,262,300 > 6,200,000 > 3,000,000 > (per memoria) 29,454,000 > 2,420,000 > 2,420,000 > 30,000 > 711,000 > 711,000 > 711,000 > 2,741,383 > 6,147,630 > 6,544,300 > 2,569,090 > 21,283,550 > 1,125,012 81 70,182 25 10,885,500 > 240,000 > 224,000 > 224,000 > 224,000 > 224,000 > 224,000 >	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,169,600 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 710,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,808,000 > 1,467,580 > 5,164 > 5,164 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (par memorial 39,454,000 30,000 2,420,000 41,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 7,301,500 1,245,012 8,638,000 2,640,990 1,245,012 54,347,815 54,347,815 8 5,878,182 212,353,080 240,000 229,164 5,000,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell' Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovia dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovia Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Tolegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Reggao RIEPHLOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Totale della spesa ordinaria. Titolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Opere idrauliche di 1° categoria Opere idrauliche di 2° categoria Opere idrauliche promiscue Porti, spisggie e fari	5,666,637 > 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per membria) 29,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 31,985,567 640,000 2,741,883 6,147,630 6,147,630 6,147,630 21,238,850 136,800 21,238,850 1,125,012 81 70,182 25 10,885,500 240,000 241,000 241,000 244,000 5,000,000 1,751,110 284,000 3,897,550	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 2,169,900 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 1380,750 > 5,896,550 > 5,896,550 > 5,808,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 > 12,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial \$9,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,833 8,817,230 141,500 2,844,000 1,858,500 6,628,000 1,225,012 8 54,347,815 8 5,878,182 212,353,080 240,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società forroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4537, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovia dell'Alta Italia Acquista dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Fistoia (3° raia) Telegrafi. Amministravione centrale Lavori (Resi Corpo del Genio civile Lavori (Resi Corpo del Genio civile Strade Porti, spisggie e fari Strade ferrate Totale della spesa ordinaria. Titolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Opere idrauliche di 1° categguia della proti, spisggie e fari Strade ferrate Opere idrauliche promiscue Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Strade ferrate Strade ferrate Opere idrauliche promiscue	5,666,637 > 2,262,300 o 6,200,000 s 3,000,000 s 3,000,000 s (per memoria) 29,454,000 s 30,000 s 2,420,000 s 51,985,567 s 640,000 s 711,000 s 2,741,383 s 6,147,630 s 136,500 s 1,259,000 s 21,238,850 s 1,123,012 81 48,651,265 81 70,182 25 10,885,500 s 240,000 s 5,000,000 s 1,751,160 s 2,897,050 s 5,997,000 s 5,985,567 s	100,010,000 > 100,000 > 100,000 > 100,000 > 757,200 > 236,000 > 710,000 > 236,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,696,550 > 5,808,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memories 59,454,000 2,420,000 30,000 2,420,000 61,995,567 640,000 2,841,333 8,817,230 141,500 1,245,012 8 54,347,815 8 5,878,182 212,333,080 240,000 22,516,000 22,916,000 22,916,000 22,916,000 22,916,000 22,916,000 22,916,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell' Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovia dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovia Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Tolegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Reggao RIEPHLOG®. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Strade Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Totale della spesa ordinaria. Titolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Opere idrauliche di 1° categoria Opere idrauliche di 2° categoria Opere idrauliche promiscue Porti, spisggie e fari	5,666,637 > 2,262,300 o 6,200,000 s 3,000,000 s 3,000,000 s 29,454,000 s 2,420,000 s 30,000 s 2,200,000 s 51,985,567 s 640,000 s 2,741,383 o 6,544,300 s 126,500 s 1,283,850 c 1,125,012 81 48,651,265 81 70,182 25 10,885,500 s 240,000 s 2,24,000 s 2,24,000 s 2,24,000 s 5,500,000 s 1,751,100 s 2,897,050 s 51,985,567 s	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 2,169,900 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 1380,750 > 5,896,550 > 5,896,550 > 5,808,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 > 12,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memories 59,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 2,841,833 8,817,230 141,500 1,841,833 8,817,230 141,500 1,245,012 8 54,347,815 8 5,878,182 212,353,080 22,619,600 22,916,050 22,916,050 22,916,050 22,916,050 22,916,050 22,916,050 22,916,050 22,916,050 22,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050 21,916,050
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società forroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4537, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovia dell'Alta Italia Acquista dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Fistoia (3° raia) Telegrafi. Amministravione centrale Lavori (Resi Corpo del Genio civile Lavori (Resi Corpo del Genio civile Strade Porti, spisggie e fari Strade ferrate Totale della spesa ordinaria. Titolo II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Opere idrauliche di 1° categguia della proti, spisggie e fari Strade ferrate Opere idrauliche promiscue Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Strade ferrate Strade ferrate Opere idrauliche promiscue	5,666,637 > 2,262,300 o 6,200,000 s 3,000,000 s 3,000,000 s (per memoria) 29,454,000 s 30,000 s 2,420,000 s 51,985,567 s 640,000 s 711,000 s 2,741,383 s 6,147,630 s 136,500 s 1,259,000 s 21,238,850 s 1,123,012 81 48,651,265 81 70,182 25 10,885,500 s 240,000 s 5,000,000 s 1,751,160 s 2,897,050 s 5,997,000 s 5,985,567 s	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 2,169,900 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 1380,750 > 5,896,550 > 5,896,550 > 5,808,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 > 12,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 2,841,333 8,817,230 7,301,500 1,41,500 2,641,383,500 1,245,012 8 54,347,815 8 5,878,183 2 12,353,080 240,000 2,512,507,000,000 2,516,050 61,995,567 640,000
143 144 145 146 147 148 149 149 bis	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2° Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona ce per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di contrusione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picarde e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1865, n. 4587, e la Convessione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (9° rata) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafica del Regao RIEPILOGO. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Real Corpo del Genio civile Lavori Acque pubblici Bonifiche Porti, spisggie e fari Strade ferrate Totale della spesa ordinaria. Spese comuni e generali Copere idrauliche di 1° categoria Opere idrauliche di 2° categoria Totale della spesa straordinaria. Totale della spesa straordinaria. Totale della spesa straordinaria.	5,666,637 > 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memeria) 29,454,000 2,420,000 30,000 2,300,000 51,985,567 640,000 2,741,833 6,147,630 2,741,838 6,147,630 2,741,838 6,147,630 2,759,090 2,599,090 2,1238,850 1,125,012 81 70,182 25 10,885,800 240,000 240,000 2,240,000 2,240,000 2,240,000 3,297,050 51,985,867 640,000	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 2,169,000 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 1,500,750 > 1,607,550 > 5,696,550 > 5,696,550 > 5,164 > 801,700 120,000 > 10,010,000 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 711,000 2,841,333 8,817,230 7,301,500 1,858,500 1,858,500 1,858,500 1,225,012 8 54,347,815 8 5,878,182 212,353,080 240,000 225,164,500,000 2,516,050 61,995,567 640,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5º rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2º Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (3º raia) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafia del Reggo RIEPILOGO. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Acque Porti, spisggie e fari Strade ferrate Telegrafi Poste Spese comuni e generali Totale della spesa straordinaria. Spese comuni e generali Totale della spesa dirauliche di 1º categgria Opere idrauliche di 2º categria Porti, apiaggie e fari Strade ferrate Totale della spesa straordinaria. RIEPILOGO GENERALE. Toto I. — Spesa ordinaria	5,666,637 > 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per membria) 29,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 51,985,567 640,000 2,741,383 6,147,630 6,544,300 2,599,090 21,238,850 136,890,000 21,238,850 1,125,012 81 70,182 25 10,885,500 240,000 224,000 2,897,550 51,985,567 640,000 73,693,899 25	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,169,000 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 710,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,806,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 > 10,010,000 > 18,111,444 > 5,696,550 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 30,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 2,841,833 8,817,230 7,501,500 1,245,012 8,41,533 8,817,230 7,501,500 1,245,012 8,543,47,815 8 5,878,182 212,353,080 226,619,500 226,619,500 227,164 5,000,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000 219,16
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contrusione della stassione di Venezia (5° rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo mella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2 Serie) Ferrovia San Sverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costrusione Ferrovia da Compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costrusione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento del lavori di coatrusione appaltati all'umpresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1868, n. 4587, e la Conventone 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione della contabilità arretrata delle ferrovie dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romanu della linea da Firenze a Massa per Piatoia (9° rata) Trolo I. — Spesa ordinaria. Amministrazione centrale RIEPILOGO Riscordia della spesa ordinaria Troto II. — Spesa straordinaria. Spese comuni e generali Totale della spesa straordinaria. Spese comuni e generali Opere idrauliche di 1° categoria Opere idrauliche di 2° categoria Porti, spiaggie e fari Strade Opere idrauliche di 2° categoria Porti, spiaggie e fari Strade ferrate Totale della spesa straordinaria. RIEPILOGO GENERALE.	5,666,637 > 2,262,300 o 6,200,000 s 3,000,000 s 3,000,000 s (per memetria) 29,454,000 s 30,000 s 2,420,000 s 51,985,567 s 640,000 s 711,000 s 2,741,388 o 6,547,630 o 1,26,500,000 s	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,69,600 > 757,200 > 5,600 > 239,000 > 1,807,750 > 100,000 > 5,696,550 > 5,808,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 > 10,010,000 > 18,111,444 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memoriei 59,454,000 2,420,000 30,000 2,420,000 61,995,567 640,000 411,000 2,841,833 8,817,230 141,500 1,245,012 8 54,347,815 8 5,878,182 212,333,080 240,000 22,816,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000 22,916,830 240,000
143 144 145 146 147 148 149 149 his	Contunione della stasione di Venezia (5º rata di rimborso alla Società ferroviaria dell'Alta Italia) Concorso del Governo nella spesa per la costruzione della ferrovia del San Gottardo (Legge 3 luglio 1871, n. 311, 2º Serie) Ferrovia San Suverino-Avellino - Continuazione del lavori di costruzione Ferrovia Ligure - Costruzione Ferrovia da Savona a Bra e da Cairo ad Acqui - Costruzione Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento e per liquidazione a saldo degli accollatari Ferrovia Calabro-Sicule - Costruzione Ferrovia Calabro-Sicule - Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, giusta la legge 31 agosto 1863, n. 4587, e la Convenzione 10 marzo 1873, approvata con decreto Ministeriale 21 luglio 1873 Spese per la Commissione di liquidazione dell'Alta Italia Acquiste dalla Società delle ferrovie Romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (3º raia) Telegrafi. Amphamento e complemento della rete telegrafia del Reggo RIEPILOGO. Titolo I. — Spesa ordinaria. Amministravione centrale Acque Porti, spisggie e fari Strade ferrate Telegrafi Poste Spese comuni e generali Totale della spesa straordinaria. Spese comuni e generali Totale della spesa dirauliche di 1º categgria Opere idrauliche di 2º categria Porti, apiaggie e fari Strade ferrate Totale della spesa straordinaria. RIEPILOGO GENERALE. Toto I. — Spesa ordinaria	5,666,637 > 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per membria) 29,454,000 2,420,000 30,000 2,200,000 51,985,567 640,000 2,741,383 6,147,630 6,544,300 2,599,090 21,238,850 136,890,000 21,238,850 1,125,012 81 70,182 25 10,885,500 240,000 224,000 2,897,550 51,985,567 640,000 73,693,899 25	10,010,000 > 100,000 > 100,000 > 1,169,000 > 757,200 > 5,000 > 235,000 > 710,000 > 1,380,750 > 100,000 > 5,806,000 > 1,467,580 > 5,164 > 801,700 > 10,010,000 > 18,111,444 > 5,696,550 >	5,666,667 2,262,300 6,200,000 3,000,000 (per memorial 39,454,000 30,000 2,420,000 30,000 2,200,000 61,995,567 640,000 2,841,833 8,817,230 7,501,500 1,245,012 8,41,533 8,817,230 7,501,500 1,245,012 8,543,47,815 8 5,878,182 212,353,080 226,619,500 226,619,500 227,164 5,000,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000 229,164 5,000,000 219,16

Visto : Il Ministro delle Finanse M. Minaneria. Il Num. DCCLXXV (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Veduto l'articolo 28 del vigente Codice di commercio:

Veduta la legge 6 luglio 1862, n. 680; Veduta la deliberazione 3 ottobre 1873 della Camera di commercio ed arti di Padova; Sulla proposta del Ministro di Agricoltura,

Industria e Commercio,
Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Camera di commercio ed arti di Padova è autorizzata ad aprire una Borsa in

quella città.

Art. 2. Il regolamento della Borsa anzidetta
dovrà essere sottoposto all'approvazione del
Nostro Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigilio dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservario e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 14 dicembre 1873. VITTORIO EMANUELE.

G. FINALI.

S. M., sulla proposta del Ministro della Pubblica Istruzione, ha, con RR. decreti 21 e 31 ottobre, 3, 10, 13, 20 e 23 novembre 1873, fatte le nomine e disposizioni seguenti:

Menabrea S. E. Federico, generale, senatore del Regno, sono accettate le dimissioni da membro del Consiglio direttivo dell'Istituto di studi superiori in Firenze:

Alfieri di Sosteguo march. Carlo, senatore del Regno, è nominato a far parte del Consiglio direttivo dell'Istituto predetto;

Buniva comm. Giuseppe, professore ordinario di Cedice civile nella R. Università di Torino, è nominato rettore della R. Università medesima;

Venuta Antonio, è nominato assistente alla cattedra di patologia e clinica medica presso la R. Scuela superiore di medicina veterinaria di Torino;

Pajrone Giacomo, id. id. di chimica e farmacia id. ivi;

Camerada dott. Cosimo, id. id. di chirurgia e

clinica chirurgica, id. di Milano;
Betocchi ing. cav. Alessandro, professore ordinario di meccanica pratica nella R. Università di Roma, è nominato professore d'idraulica fluviale, di condottura delle acque e di costruzioni idraulíche nella R. Scuola di applicazione in Roma;

Pierantoni avv. cav. Augusto, professore ordinario dell'Università di Modena, è trasferito nella stessa qualità per l'insegnamento del diritto costituzionale nell'Università di Napoli;

Lasinio cav. Fausto, professore ordinario di lingue semitiche comparate nella R. Università di Pisa, è nominato nella stessa qualità e allo stesso insegnamento nel R. Istituto di studi superiori in Firenze;

studi superiori in Firenze;
Tolomei cav. Giampaolo, uffiziale dell'Ordine
della Corona d'Italia, professore ordinario di
diritto e procedura penale nella R, Università
di Padova, è nominato preside della Facoltà
giaridica;

Pinali cav. Vincenzo, professore ordinario di clinica medica ivi, id. id. medico-chirurgica; Turazza comm. Domenico, professore ordinario di meccanica razionale ivi, id. id. di scienze fisiche, matematiche e naturali:

De Leva nob. cav. Giuseppe, uffiziale dell'Ordine della Corona d'Italia, professore ordinario di storia moderna ivi, id. id. di filosofia e lettere:

Neri dott. Antonio, è accettata la rinunzia all'ufficio di membro della Commissione per la conservazione dei lavori pregevoli di Belle Arti in Ferrara:

Tamburini Francesco, è nominato professore di architettura nell'Istituto di Belle Arti delle Marche in Urbino;

Gillio cav. prof. Alberto, maestro assistente nella Scuola superiore di pittura nell'Accademia di Belle Arti di Torino, è accettata la rinunzia:

Gilardi Piercelestino, pittore e scultore, è nominato macetro assistente di pittura, idem idem ivi.

Nomine e disposizioni fatte con RR, decreti 16, 23, 27 e 30 novembre 1873 nel personale dell'Amministrazione centrale.

Vacca cav. Gennaro, segretario di 2º classe nel Ministero della Pubblica Istruzione, promosso segretario di 1º classe; Pigorini Antonio, computista di 1º classe ivi, è

nominato segretario economo della R. Università di Parma; Fruttero Giuseppe, id. di 2º id. ivi, è promosso computista di 1º classe nel Ministero medc-

simo; Baldovino Giovanni Giulio, ufficiale di scrittura ivi, è nominato applicato presso la segreteria

della H. Università di Pavia;

Massai Cesare, diurnista ivi, id. id. presso la

R. Scuola d'applicazione per gl'ingegneri in

Rôma:

Ravà Vittore, è nominato sottosegretario di 3° classe nel Ministero di Pubblica Istruzione; Zuccari Enzico, sottotenente nel 45° reggimento fanteria in aspetiativa, id. id.; Lopez Carlo, è nominato computista di 2º classe id. id.;

Do Benedetti Giacobbe, id. id. id.; Pranzetti Carlo, id. id. id.; Cattabeni Guglielmo, id. ufficiale di territtura:

id. id; Alfi Giuseppe, id. id. id.; Tagliacozzo Amedeo, id. id. id. id.

S. M., sulla proposta del Ministro dell'Interno, ha fatte le seguenti disposizioni: Con R. decreto 27 novembre 1873:

Galletti cav. avv. Onofrio, sostituto procuratore generale alla Corte di appello di Roma, nominato capo di divisione di prima classe al Ministero dell'Interno.

Con R. decreto 4 dicembre 1873:
Franceschelli dott. Giovanni, sottosegretario di
prima categoria nell'Amministrazione provinciale, dichiarato dimissionario.

Con RR. decreti 7 dicembre 1873:

De Feo cav. avv. Francesco, sottoprefetto di 1^a
classe id., nominato prefetto di 3^a elasse della
provincia di Reggio Calabria;

Papa comm. Federico, prefetto di 2º classe della provincia di Macerata, nominato prefetto in quella di Piacenza;

Binda cav. dott. Antonio, id. id. id., id. in quella di Macerata.

Con R. decreto 30 novembre 1873:

De Regibus Giovanni, delegato di 3ª classe nell'Amministrazione di Pubblica Sieurezza,
collocato d'ufficio in aspettativa per motivi
di salute.

Con R. decreto 10 novembre 1873: Naveriani Ignazio, applicato di 2º classe nell'Amministratione provinciale, dispensato dal

far valere i suoi titoli per la pensione, ecc. Con R. decreto 27 novembre 1873: Castellini comm. Camillo, direttore capo di divisione di 1° classe nell'Amministrazione centrale, collocato a riposo dietro sua domanda.

servizio per motivi di salute, ed smmesso s

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI.

Ad evitare gl'inconvenienti ed i reclami che possono derivare dall'invio spontaneo a questo Ministero di giornali, riviste e pubblicazioni periodiche, delle quali si domandi poscia il pagamento del prezzo di associazione, si prevengono le Direzioni e le Amministrazioni dei giornali predetti che il Ministero, come non s'intende obbligato a respingere i fogli che gli venissero spediti senza richiesta, così non riconoscerà pel 1874 altri abbuonamenti all'infuori di quelli che avrà espressamente ed ufficialmente domandato.

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE. Avviso.

Avvicinandosi l'epoca in cui vengono spediti in grandissima quantità i biglietti di visita per mezzo della Posta, si rammenta che per aver corso colla francatura di 2 centesimi essi debbono:

1º Essere posti sotto fascia, oppure entro buste aperte. Quelli spediti in buste chiuse, anche se queste abbiano gli angoli tagliati, non sono ammessi a godere della francatura di favore suddetta:

2º Non avere alcun scritto o segno a mano. È però fatta eccezione per i biglietti di visita scritti intieramente a mano, quando lo scritto si limiti al solo nome e cognome, titoli e qualità, come sono appunto i biglietti di visita stampati.

Si rammentă inoltre che i biglietti di visita diretti all'estero debbono essere posti sotto fascia, eccetto quelli par la Svizzera, i quali possono anche essere spediti in buste aperte. Firenze, il 18 dicembre 1873.

CASSA DEI DEPÒSITI E DEI PRESTITI preso la Bireziona Generalo del Debito Pubblico

In conformità al disposto dell'art. 75 del regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si deduce a pubblica notizia, per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento dei tre mandati sottodescritti, ove non siano state fatte opposizioni, un mese dopo la pubblicazione del presente ne saranno rilasciati i corrispondenti duplicati e resteranno di nessun valore i mandati precedenti.

Mandati n. 254, di lire 78 58; n. 2258, di lire 35; e n. 199, di lire 1 21, stati emessi il 14 marzo 1868 dall'abolita Cassa dei depositi e prestiti di Torino a favore di Pecchiaj Giuseppe fu Pietro di Firenze per restituzione parziale di capitale e pagamento di tutti gl'interessi del deposito di lire 200 fatto da Pecchiaj Demetrio portato dalla cartelia n. 20940.

Firenza, li 18 dicembre 1873.
For il Direttore Cago di Divisione
Francanoli.

Per il Direttore Generale Camasona.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Biresione Generalo del Debito Pubblico

In conformità al disposto dell'articolo 75 del regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento del mandato sottodescritto, eve non siano state fatte opposizioni, un mese dopo la pubblicazione del pres nte ne sarà rilasciato il corrispondente duple chto, e resterà di nessun valore il titolo precedente.

Mandato n. 7899, di lire 100, rilasciato il 20 il governo tunismo ha ordinato a tutti i goversettembre 1873 da questa Auministrazione a natori dei porti della reggenza di scegliere una

favore di Carotti avv. Gandenzio fu Giuseppe, di Novara, per restituzione di deposito da esso fatto, come da cartificato n. 23472, del 7 luglio 1873.

Firenze, li 18 dicembre 1873. Per il Direttore Capo di Divisione Françaboli.

Per il Direttore Generale Canasona.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

La Gazzetta di Venezia del 21 dicembre scrive che, nella seduta inaugurale del nuovo anno accademico dell'Ateneo Veneto, il socio corrispondente prof. Elia Millosevich lesse una Memoria col titolo: La parallasse del Sole ed el passaggio di Veneze del 6 decembre 1882.

L'autore cominciò coll'enumerare i metodi che servono per la determinazione della parallasse solare, dicendo che quello dei passaggi di Venere sul disco del sole, proposto da Halley, gode di maggior fama; per cui si spiega l'interesse dimostrato per tale fenomeno allorchè successe nel secolo scorso, e la diligenza con cui da qualche anno si studia per determinare le circostanze più favorevoli per osservarlo quando si presenterà di nuovo il 9 dicembre 1874 ed il 6 dicembre 1882. Però se il metodo è senza contrasto migliore degli altri, non sono piccole le difficoltà che s'incontrano nell'attnarlo, perchè è difficile cogliere l'istante preciso nel quale il disco del pianeta tocca apparentemente quello del Sole. Si ha per altro tutta la speranza di poter superare tali difficoltà nel passaggio che avrà luogo l'anno venturo, per il quale oltre che dell'osservazione diretta, si farà uso del metodo fotografico, si applicherà al cannocchiale lo spettroscopio, come si è fatto nel-l'ultima eclissi di sole, e in alcuni luoghi si adopreranno gli eliometri, che permettono di dedurre i tempi dei contatti dalle misure delle distanze dei centri dei due astri, prese più volte mentre Venere sta trascorrendo sul disco del

Dopo di aver così largamente discorso di questo processo per la determinazione della parallasse, l'egregio professore venne esponendo gli altri metodi che possono servire al medesimo scopo; cioè le opposizioni di Marte, e forse auche quelle di Venere; le opposizioni di alcuni dei piccoli pianeti situati fra Marte e Giove; l'equazione parallattica della Luna, nella quale entrando come fattore l'elemento desiderato, si può facilmente ricavarlo allorchè dalle osservazioni sieno dati i valori degli altri; e finalmente indicava il mezzo di dedurlo dal noto rapporto della velocità della Luna e di quella ilella terra.

Nella seconda parte della sua Memoria venne poi studiando più particolarmente il passaggio di Venere del 6 dicembre 1882, e dietro le determinazioni delle coordinate del Sole e di Venere per quell'epoca, fatte da Hind, calcolò gli istanti dei varii contatti visti dal centro della terra. Quindi, per poter éseguire le stesse determinazioni per punti collocati alla superficia, cominciò prima col cercare i poli dei circoli d'illuminazione corrispondenti alle epoche dei quattro contatti, e con opportune formule calcolò poi le epoche del fenomeno per 21 stazioni diverse, raccogliendo i risultati dei suoi calcoli in apposita tabella, e conchindendo coll'esprimere desiderio che gl'importanti fenomeni che stanno per succedere negli anni 1874 e 1882 possano condurre a quei felici risultati, che da essi si attendono.

— La Lombardia del 23 scrive che il municipio di Trieste ha trasmesso alla Giunta municipale di Milano la somma di mille fiorini, equivalente a italiane lire 2530, quale concorso della rappresentanza cittadina di Trieste alla sottoscrizione pel monumento ad Alessandro Manzoni.

— Dal Vessillo d'Italia di Vercelli del 22 corrente si annunzia che, a Serravalle-Sesla, nel ricostruire un'antica chiesa furono rinvenute un'ara ed una colonna di stile romano, che porta incisa in lettere romane la iscrizione seguente: Optatus Pontifex Augurum — Ex Collegio Roma.

— Avendo di recente riferito dai giornali del Belgio che, mescolando al carbon fossile della terra vegetale e del sale di soda, se ne aumertava d'assai la potenza calorifera, atimiamo opportuno di aggiungere che, secondo quanto ci apprende il Moniteur de la Meurthe, quel nuovo combustibile composto fu testè adoperato nelle grandi fornaci di Maxeville, e diè i migliori e più soddisfacenti risultati

— Leggiamo nella France del 23 dicembre che un dispaccio da Costantinopoli annunzia che le navi greche Possidone e Anarohiro, cariche di grani e dirette a Marsiglia, andarono perdute nelle vicinanze di Carasburnou.

— Si sa, dice il Journal Officiel, che da alcuni anni a questa parte, nell'isola di Giava, la coltivazione degli alberi che producono la quinquina dà buonissimi resultati; ora, l'Athenœum ci apprende che la scorza proveniente dalle piantagioni di Giava contiene una forte dose di eccellente alcaloide, e che perciò quell'icola promette di produrre in grande quantità quel febbrifugo si utile, che diventa sempre più raro nelle foreste dell'America:

— Il Journal des Débats annunzia che, con una notificazione in data del 19 ottobre 1873, il governo tunismo ha ordinato a tutti i governotari dei metti della manuna di cutti della manuna di cutti della manuna di cutti della manuna di cutti della cutti della manuna di cutti della manuna di cutti della manuna di cutti della cutti

località adatta a che i bastimenti possano liberarsi della loro zavorra, ed ingiunse ai capitani delle navi di non far gettare la loro zavorra altrove che nelle località designate a tale ucpo dai governatori dei porti.

- Il Journal des Débats annunxia che, un atto del Parlamento della Nuova Galles del Sud, in data del 25 aprile 1873, ha abolito il diritto di tonnellaggio nei porti di Newcastle, Morpeth, Wollongong e Kiama.
- Dall'Engineering si annunzia che i lord dell' Ammiragliato ordinarono l'acquisto di 11,000 tonnellate di carbone della Nuova Galles da ripartirsi nelle varie stazioni di deposito destinate all'approvigionamento delle navi della marina militare inglese nei mari dell'estremo Orionto.
- La cancelleria dell'Impero germanico fece di pubblica ragione le informazioni da lei ricevute riguardo al cholera nell'Impero. Dalle relazioni ufficiali resulta che nelle nove provincie della Prussia, non compresa la Vestfalia, nè la provincia renana, dal 22 maggio al 6 dicembre 1873, si ebbero a deplorare 44,959 casi e 23,242 decessi. A Berlino, dal 21 luglio al 6 dicembre, si verificarono 1074 casi e 741 decessi. Il cholera è scomparso dai circondari di Francoforte sull'Oder, di Erfurt, di Cassel, dall'Annover, dall'Anhalt, e dalle città di Lubecca, di Amburgo e di Dresda. Inoltre si sa, dice la Gazzetta di Colonia, che in Polonia, dal giorno in cui scoppiò l'epidemia (giorno di cui non si dà la data esatta) fino al 15 ottobre 1873, furono colniti di cholera 56,477 individui, dei quali ne morirono 26,234; e che nella sola città di Varasvia si ebbero 4933 casi e 1887 decessi.
- La città di Vienna, scrive il Journal des Debais del 24 corrente, si accinge ad innalzare in onore dell'imperatrice Maria Teresa un grandioso monumento che sarà alto almeno 60 piedi, che dovrà essere terminato prima della fine del 1875, e nel quale la madre di Giuseppe II e della infelice Maria Antonietta sarà attorniata da Kaunitz, Daun, Landon, Van Swieten, Sannemfels ed altri grandi uomini che rifulsero sotto il di lei regno.
- Troviamo nel Nonconformist una statistica relativa al numero dei posti che vi sono a disposizione dei seguaci dei varii culti nelle città d'Inghilterra e del paese di Galles. Da quella statistica resulta che in 125 fra città e borghi, per una popolazione di poco più di 6,500,000 abitanti, il numero dei posti negli edifizi religiosi è ripartito nel seguente modo: Chiesa anglicana, posti 1,204.877; weslevani 376.738; congregazionalisti, 349,015; battisti, 251,691; metodisti primitivi, 150,015; cattolici romani, 147,145; metodisti uniti, 122,444; presbiteriani, 82,644; metodisti della nuova connessione, 77,558; unitari, 42,549; Società degli amici, 32,401; metodisti calvinisti, 30,810; fratelli di Plymouth, 22,460, e 10,183 cristiani della Bibbia
- Dal Nautical Magazine ci si apprende che, dal 1º gennaio alla fine di ottobre 1871 nei cantieri navali che trovansi sulle coste del Regno Unito furono costruite 744 navi della complessiva portata di 521,979 tonnellate, e delle quali 397 erano a vapore e 347 a vela. I porti, nei cui cantieri si costroli il maggior numero di navi, furono i seguenti: Sunderland, 90; Giascow, 89; Newcastle, 54; North Shields, 47; Livarpool, 40; Hull, 29; Darthmonth, 22, e Grimsby, 13. Come si vede negli otto cantieri che andammo enumerando si costruirono 384 navi, che danno una media di 48 navi per porto.
- Secondo il Journal of applied science, l'estensione delle strade ferrate è attualmente di 41,900 chilometri negli Stati Uniti, di 10,200 chilometri in Inghilterra, e di 9076 chilometri in Francia. Se a queste cifre si aggiunge la rete delle nuove linee concesse, e la cui esecuzione è più o meno avanzats, si avrà un totale di 58,000 chilometri per gli Stati Uniti, di 16,350 chilometri per la Francia, e di 15,330 chilometri per l'Ingbilterra. I capitali impiegati nelle strade ferrate costruite da trent'anni a questa parte su tutta la superficie del globo superano i 20 miliardi di franchi, ed ammonteranno a più che Oʻmiliardi di fran i alloromando sia nate tutte le linee ferroviarie progettate, incominciate o concesse. Si calcola che sia di 4, 150,000 cavalli la forza delle locomotive adoperate attualmente su tutte le strade ferrate, e che percorrono annualmente una distanza di circa 884,790,000 chilometri, che rappresenta più di venti volte la circonferenza della terra.
- Lo Scientific American scrive che nel cantiere di Hull, in Inghilterra, ora si sta costruendo la nave Bessemer, la cui sala sospesa deve preservare i viaggiatori dal mal di mare. Questa nave sarà lunga 350 piedi, larga 40 da un tamburo all'altro, avrà la portata di 2774 tonnellate, e sarà messa in moto da due paia di ruote ad ali, distante 100 piedi l'una dall'altra. La forza delle macchine non sarà inferiore a 4600 cavalli-vapore. Le due estremità della nave sono perfettamente eguali, ed ognuna di esse è munita di un timone. La sala sospesa sarà lunga 70 e larga 30 piedi, e verrà sorretta da perni massicci, situati al centro ed alle estremità La velocità di questa nuova nave sarà superiore alle 20 miglia all'ors.
- Nello Scientific American si legge che per prevenire l'azione corrosiva dell'acqua della stiva sulle piastre delle navi in ferro, il signor Young la suggerito ed esperimentato l'uso della calce per neutralizzare l'acidità dell'acqua. Le esperienze relative furono continuate per parecchi mesi, e se ne ottennero soddisfacenti re-

sultati, poichè pare oramai provato che una piccola quantità di calce mescolata all'acqua della stiva basti a preservare completamente dalla corrosione le piastre di latta.

— L'Eco d'Italia di Nuova York scrive che la più importante fabbrica di torpedini degli Stati Uniti trovasi a Goat Island, nelle vicinanze di Newport, nel Rhode Island. La torpedine è ritenuta come l'arma offensiva più terribile che mai siasi usata in Europa, e gli americani la portarono ad un punto di perfezione sconosciuto alle altre nazioni.

Coi mezzi ora posseduti, in mare l'offesa è pari alla difesa, e siocome esistono navi atte ad entrare nei porti, senza che possan esserne impedite dalle fortificazioni, così le torpedini sono il solo salvaguardia che possa proteggerle. Esse differiscono in larghezza secondo la forza della carica, che varia da 50 a 1000 libbre di polvere, e possono essere usate non solo col mezzo di appositi battelli, ma anche da ogni sorta di navi da guerra. Vi si mette fuoco sott'acqua per mezzo dell'elettricità, e, mentre il loro effetto è terribile sulla nave che toccano, pochi metri di acqua sono sufficiente protezione pel bastimento dal quale vengono scaricate.

La torpedine può rimorchiarsi senza che si possa vedere, e portarsi contro il bastimento nemico collo spingerla verso la sua prua, può essere recata da una lancia, oppure il vascello da guarra istesso, appressatala ad un lato della nave nemica, in passando, può farla scaricare; in questo caso il congegno distruttore dev'essere attaccato ad una catena, e condotto da 12 a 40 piedi distante dal bastimento. Se la torpedine scoppia mentre è messa in contatto colla nave nemica, un immenso foro vien aperto in questa sotto la linea di flottazione.

Un primo battello a torpedini, d'invenzione dell'ammiraglio Porter, fu recentemente messo in mare a Brooklyn; ed un altro simile verrà lanciato a giorni da Charlestowa. Questi sono poderosi piroscafi in ferro, lunghi 170 piedi, sospinti da doppia elice e provveduti di arieti massicci sporgenti dalla prora sino a grande profondità sott'acqua. Questi battelli sono creduti forti abbastanza da passare sotto i canoni di una fregata corazzata, ed affondarla senza che lo possa prevenire.

A Newport nella decorsa primavera si fecero molte esperienze sopra il battello a torpedini del signor Lay, e se è, come dicesi, veramente pratico, ha senza dubbio diritto ad esser chiamato la macchina di guerra più terribile che si conosca. Un battello che col mezzo d'un apparecchio magnetico manovrato da un sol uomo fermo sulla spiaggia possa esser inviato in ogni direzione per una distanza di due o tre miglia, ed alla prima circostanza scaricare una torpedine e ritornare indietro sano e salvo dopo compiuta la distruzione dei legni nemici, sembra un racconto delle Mille e una notte, ma il battello Lay eseguì ciò perfettamente in presenza di pratici, e come tale surrogherà nella guerra ogni fortificazione a difesa dei porti.

DIARIO

- I giornali francesi estraggono dal Libro Giallo la circolare seguente, che il duca Decazes indirizzava ai rappresentanti della Francia all'estero sotto la data di Versailles 7 dicembre 1873:
- « Signore, allorquando, con suo dispaccio del 25 scorso novembre, il mio predecessore vi annunziava la proroga dei poteri del maresciallo di Mac-Mahon, vi notificava pure che nulla verrebbe mutato nella linea di condottà adottata dal presidente della Repubblica nei suoi rapporti colle potenze estere, e aleuni giorni dopo, quando io prendeva possesso del ministero degli affari esteri, vi ripeteva questa assicurazione, pregandovi di trasmetterla al governo presso il quale voi siete accreditato.
- « Da quel tempo in poi ho potuto ricevere da ogni parte gli attestati della soddisfazione e della fiducia con cui il voto dell'Assemblea venne accolto dai governi esteri, e registrare le felicitazioni delle quali il maresciallo di Mac-Mahon ricevette la espressione, e ho dovuto conchiudere che i sentimenti, dei quali voi foste gli interpreti, erano stati compresi.
- « Non poteva essere altrimenti: i gabinetti non dovevano rimanere indifferenti a questo grande atto, che dava al nostro governo una stabilità non meno necessaria ai nostri rapporti coll'estero che alla nostra sicurezza interna.
- « Del resto i nostri intendimenti non potevano essere disconosciuti, e questi attestati di simpatia erano ben dovuti alla saviezza e moderazione di cui l'Assemblea diede tante prove, come altresì all'ardore pel lavoro e alla virile rassegnazione del paese intiero.
- « Vedendovi dare una nuova sanzione a un potere di cui esse avevano già potuto apprezzare le disposizioni, le potenze estere sapevano, infatti, che il governo del maresciallo di Mac-Mahon continuerebbe ad affermare il suo desiderio di vivere in buona armonia con esse, non meno che il suo scrupoloso rispetto ai trattati.
- « Desse erano convinte che noi, unicamente intenti alla nostra opera di riordinamento e di svolgimento pacifico, non manterremmo contro di loro alcun disegno che potesse mettere in pericolo quella pacificazione degli animi e degli interessi, che noi abbiamo la ferma volontà di assicurare.
- « La Francia, senza isolarsi dalle gravi

questioni che intorno a lei si agitano, si raccoglie, e, colla coscienza della sua forza e
grandezza, attende che l'ordine e il lavoro le
abbiano permesso di medicare le sue ferite, e
che il tempo, il quale solo può far sì che
i grandi ammaestramenti della storia portino
i suoi frutti, abbia scancellato le amarezze di
quei giorni funesti che hanno così profondamente perturbato il mondo. Voi vorrete, signore, ad ogni opportunità darne l'assicurazione.

«Negli atti dell'Assemblea nazionale e nelle istruzioni che vi verranno indirizzate, voi troverete gli argomenti di affermare che questa politica, la quale è quella del governo attuale come era parimenti quella del governo precedente, si impone a tutte le coccenzo come a tutte le volontà; che questa stessa politica è quella della Francia intiera; e, facendo penetrare in ogni luego questo convincimento e questa fiducia, voi sarete assicurati di rimanere il fedele interprete delle nostre intenzioni. »

L'Assemblea nazionale di Versailles, nella seduta del 24 dicembre, ha cominciato la discussione generale del bilancio che, siccome è noto, era stata riterdata da una indisposizione del signor Magne, ministro delle finanze. Il dibattimento seguì tra il signor Leone Say, sostenuto dal signor Wolowski, e il signor Magne, che difendeva, il sistema di nuove imposte al quale egli ricorse, e le basi del suo bilancio. Leone Say, dopo una lunga esposizione degli elementi del bilancio, del debito galleggiante, del conto di liquidazione, conchiuse affermando che si debbano riformare per lo avvenire le basi dell'imposta diretta; quanto al presente, egli propose che venga aggravata la proprietà territoriale di centesimi addizionali, invece di impiegare le tasse di consumo per colmare il disavanzo.

Sulla fine della seduta, il signor Wolowski sostenne che la proprietà territoriale è sover-chiamente privilegiata, che questa non paga l'imposta in una proporzione uguale a quella che viene pagata dalla ricchezza mobile, e quindi sostenne i centesimi addizionali.

Il ministro delle finanze, signor Magne, rispose con un notevole discorso, assumendosi la responsabilità dei mezzi da lui proposti, e dei doveri finanziari ch'egli si crede in obbligo di adempiere; egli dichiarò di non approvare la consuetudine empirica e primitiva delle addizioni all'imposta diretta per cerçare l'aumento degli introiti nelle tasse di consumo; sola questione essere quella di bene scegliere le tasse, a fine di non sagrificare certe categorie ad altre. Rispetto al bilancio, il ministro dichiarò di volere farla finita colle finzioni, e di voler assicurare un equilibrio reale.

In questa medesima seduta dovera prefiggersi il giorno in cui verrebbe discussa l'interpellanza del signor Fourcaud sulla convenzione del 25 ottobre tra lo Stato e l'antica Lista civile. Il signor Deseilligny propose che la discussione della interpellanza venisse aggiunta a quella del progetto di legge sulla stessa questione che sara presentata dal governo. Ne nacque una serie di interrogazioni e di richiami all'ordine; finalmente l'interpellanza fu rinviata a un mese, e la seduta terminò in mezzo di un inesprimibile jumulto.

Si annunziano dall'Aja notizie favorevoli alla spedizione contro Accin; si dice che il sultano sia disposto a cedere.

La Gaceta de Madrid annunzia che il brigadiere Salamanca ha sloggiato la banda di Miret, forte di 800 uomini, dal villaggio di Capellades, che fu preso alla baionetta dai cacciatori di Reus. I volontari di Secutta (Catalogna) respinsero un assalto di 800 carlisti che, inseguiti poscia dal battaglione di Ceuta, furono raggiunti e battui a Castelwell. Non si aveva notizia del generale Moriones. Si dice che i carlisti della provincia di Valenza siano molto scoraggiati dalle disfatte di Bocavienta e di Baxeras.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA. Avviso di concerso.

Il termine utile pel concerso al posto di profe sore di geometria, prospettiva ed architettura nel R. Istituto di Belle Arti di S. Luca di Roma, già fissato pel 20 corrente, è prorogato fino a tutto il 30.

Allo statto ii 30.

Allo stipendio del detto professore di lire dumilaquattrocento, oltre alla partecipazione ai quattro decimi delle retribuzioni degli scolari, fu aggiunto un assegno di lire mille come retribuzione per l'insegnamento complementare del terzo anno non obbligatorio, partato dal nuovo statuto.

Roma, addi 17 dicembre 1873.

Il //. di Segretario Generale

MINISTERO
DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.
AVVISO.

La Commissione per la Esposizione Internazionale dei vini che deve aver luogo a Londra nell'anno 1874, ha stabilito che i vini ammessi dovranno essere consegnati in Londra nei fondachi del « Royal Albert Hall»non più tardi del giorno 2 marzo 1874.

Il termine utile per la presentazione delle

domande d'ammissione al segretario dell'Esposizione Internazionale « n. 5 Upper Kensington Gove, London S. V.» scade, come venne precedentemente annunziato, il 1° gennaio 1874.

Roma, dicembre 1873.

Per il Direttore Capo della 3º Divisioni
A. ROMANELLI.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO. DIRECTORE COMPARÇAMENTALE DI VERRELA.

Avvise di concerse.

È aperto il concorso a tutto il di 4 gennaio 1874 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco numero 165 nel comuna di Castiglione, provincia di Mantova, con l'aggio medio annuale lordo di lire 1964 16.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrente istanza in carta da bollo corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 136 del regolamento approvato con Reale decreto 24 giugno 1870, num. 5736, nonchè i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Venezia, addi 9 dicembre 1873.

R Direttore: Marinuxei.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO. DIRECTOR COMPARTMENTALS DI TORINO. AVVISO di concorso.

É aperto il concorso a tutto il di 5 gennaio 1874 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco numero 15 nel comune di Torino, provincia di Torino, coll'aggio medio annuale di lire 9014 72

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrente istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonchè i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo art. 136 qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel mentovato regolamento sul lotto.

egolamento sul lotto. Torino, addì 13 dicembre 1873.

Il Direttore: Longa.

PROGRAMMA Per il concerse dramnatice di Firenze dell'anno 1874 al premie gevernative di dramnatica.

Art. 1. È aperto per l'anno 1874 il concorso a due premii governativi di drammatica, che uno di lire italiane 2000 e l'altro di lire italiane 1000, già istituiti dal Governo della Toscana con decreto del 15 marzo 1860.

Art. 2. Al concorso drammatico si ammetterà qualunque tragedia, dramma e commedia nuova, rappresentata nel corso dell'anno sui teatri di Firenze, anche se prima fosse stata prodotta in altri teatri d'Italia. Non saranno ammesse però le produzioni recitate fuori di Firenze prima dell'anno 1873, nè quelle che avessero concorso a qualsivoglia altro premio.

Art. 3. I premii saranno conferiti, non per merito relativo, ma secondo l'ordine di merito assoluto, a quelle produzioni che per concetto e per forma più rispondano al fine di avvantaggiare moralmente e letterariamente il teatro italiano.

Art. 4. La produzione drammatica, con la quale si vuole concorrere ai premii, dovrà essere rappresentata sui teatri di Firenze dal di primo gennaio a tutto il 31 dicembre 1874.

Art. 5. La Giunta drammatica non s'incarica in alcun modo nè di procurare, nè di curare la rappresentazione delle produzioni, nè le riceve innanzi la recita.

Art. 6. Tre giorni innanzi a ciascuna rappresentazione, l'autore dovrà dichiarare per iscritto al presidente della Giunta (via Sant'Egidio, casa Frollani, n. 10, piano 2°) di voler concorrere ai premii, e dentro disci giorni dalla prima rappresentazione fara consegnare nelle maui del presidenta medesimo il manoscritto della produzione. Trascorso il detto termine, senza che l'autore abbia presentato il manoacritto del suo lavoro, s'intenderà decaduto dal concorso. Firenze, 19 dicembre 1873.

Il Presidente Il Segretarie
Entlio Frullani. Guglinling Enrico Saltini.

Dispacci elettrici privati (AGENZIA STEVANI)

Versailles, 27.

L'Assemblea nazionale respinse un emendamento di Wolowski tendente a diminuire il prezzo delle cartoline postali, ed approvò un emendamento di Ganivet che riduce il prezzo di trasporto degli stampati.

Parigi, 27.

Il Moniteur conferma che il governo vidda con vivo dispiacere alcune pastorali dei rescovi. Dopo di aver reso omaggio al patriottismo del clero, il Moniteur soggiunge che tanto più esso, deve astenersi da una polemica che potrebbe produrre difficoltà diplomatiche.

Altri giornali assicurano che il ministro dei culti ha già spedito ai rescovi la circolare nella, quale raccomanda loro una maggiore moderazione di linguaggio.

New-York, 27.

Caleb Cushing fu nominato ministro a Ma-

drid, in luogo del generale Sickles.

BORSA DI PARIGI - 27 dicembre.

ı		20	A1-
	Prestito francese 5 0,0	93 55	- 93.45
	Rendita id. 3010	58 45	58 82
	Id. id. 5 010	93 45	93 37
Ì	Id. italiana 5 010	62 -	61 55
	Id. id	! - <u>-</u> -[` - -
	Consolidato inglese	[91 15:16
	Ferrovie Lombardo-Venete	871 -	879
	Bauca di Francia	4375 -	4180 (*)
	Perrovie Romane	62-50	63:
	Obbligazioni Romane	164 —	162
	Obbligas, Ferr. Vitt. Em. 1863 .	176 50	175 —
	Obbligas. Ferrovie Meridionali .		_ <u>`</u>
	Cambio sull'Italia	14	14
	Obbligaz, della Regla Tabacchi		
	Azioni id. id.	770 -	770
i	Londra, a vista	25 81	25 32
	Aggio dell'oro per milie	1	1 -
	Banca Franco-Italiana	1	

(*) Cupone staccato.

BORSA DI FIRENZE - 27 dicembre.

•		
Rend. ital. 5070	69 70	nominale
Id. id. (god. 1º luglio 73		
Napoleoni d'oro	23,15	contanti
Londra S mesi		,
Francia, a vista	115.80	
Prestito Nazionale	64 -	nominale
Azioni Tabacchi		
Obbligazioni Tabacchi		
Azioni della Banca Nas. (nuove)	2188 -	fine moto
Ferrovie Meridionali	439 —	>
Obbligazioni id	1	-
Banca Toscana	1623 -	
Credito Mobiliare		
Banca Italo-Germanica		-
Banca Generale		
		1

BORSA DI LONDRA — 27 dicembre.

		24	27
1	Consolidate inglese Rendita italiana	921184	921 ₁ 8
Į	Rendita italiana	61 1 18 7	61.174
1	Turco	468[4-1	
ł	Spagnuolo	175/8	171/2

BORSA DI VIENNA - 27 dicembre.

24 .-

Mobiliare	237 4-1	228 25
Lombards	168 —	167,50
Banca Anglo-Austriaca	131 50	181 25
Austriache	838 -	
Banca Nazionale	1000 -	
Napoleoni d'ero		9 101/3
Cambio su Parigi	44 90	44 90
Cambio su Londra		118 50
Rendita austriaca		74, 20
Id. id. in carta		69-50
Banca Italo-Austriaca		80
Rendita italiana 5 010		

BORSA DI BERLINO - 27 dicembre.

	24	27
Austriache	199 114	901 174
Lombarde	99 —	9984
Mobiliare	138 174	141-174
Rendita italiana	59518	597,8
Banca Franco-Italiana	_	
Rendita turca	44 518	4378
	(-)	(O

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO Addi 26 dicembre 1873.

		·			
	7 ant.	Mezzodi	3 рож.	9 pom.	Occurranioni diverse
Barometro	778 8	773 0	772 7	772 7	(Dalle 9 poss, del giorno prec. alle 9 pess, del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	07	93	11 0	5 7	TERMOMETRO
Umidità relativa	8 4	76	70	94	Massimo = 11 2 C. = 8 9 R. Minimo = 0 6 C. = 0 5 R.
Umidità assoluta	8 93	6 62	6 79	6 38	· · · · · · · ·
Anemoscopio,	N. 4	N. 2	N. 0	N. 2	Magneti regolari; un po' per- turbato il Biflare.
Stato del cielo'	10. bellis- simo	.10. ballo	10. bello	9. Pochi cirri ad Ovest	

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

dam 21 meamore 1015.							
3 3	. 7 ant.	Messodi	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse		
Barometre	771 3	770 1	768 4	766 8	(Dalie 9 pom. del giorao prec. alle 9 pom. del corrente)		
Termometro esterno (centigrado)	5 8	11 0	12 0	77	alle 9 pom. del corrente) TERMOMETRO		
Umidità relativa	94	77	68	86	Massimo = 1220. = 97 R.		
.Umidità.assoluta	6 2 0	7 61	7 59	6 69	Minimo = 40 C. = 32 B.		
Anamoscopio	N: 2	Calma	Calma	S. 0	Magneti. — Declinometro stretto — Biflare e Verticale		
Stato del sialo	0. coperto	2. nuvolo, nebbia alta	2. cirro- cumuli	3. nuvolo	un po' perturbati.		

MUNICIPIO DI CALTAGIRONE AVVISO D'ASTA.

Deve procedersi da questo comune allo appalto delle opere necessarie alia ricestruzione di parto del Corse Vittorio Emanuele, già via S. Giacomo.

La spesa sacente a lire cinquantaciaquemila trecento ottantatre e centesimi
ottantune, giasta la relazione levata dall'architette comunale Giambattista Nicastro li 24 ottobre ultimo, approvata da questa Giunta municipale con deliberasione del 28 detto ottobre, vistata agli 11 sadante mese, dopo a quell'altra emesa
dal Consiglio li 21 detto mese di ottobre, immero 3, vistata addi 29 di esso mesa
Chinaque vorrà attendervi potrà presentare la sua offerta in questa casa comunale, ove dal sindaco del suddetto comune, nel giorno 11 dell'entrante mese di
comuna, alle ora medici antemeridiane, si procederà allo incanto, col metudo dell'

e, over cas museco un successo comune, nel giorno il ucii entrante mese e, alle ore undici antemeridiane, si procederà allo incanto, col metodo della ione delle candele, e quindi all'aggiudicazione in persona dell'ultimo e mi-

gitore ouercate.

I patti e le condizioni alle quali ogni offerente deve uniformarsi sono quelle
descritte nella predetta deliberazione 26 ottobre e trascritte nell'avviso d'asta di
pari data, che sarà fatto estensibile in quest'ufficio comunale a chiunque vorrà

consultation.

Tra i detti patti sono compresi gl'infrascritti:

1. Le opere tutte dovranno incominciarsi dal giorno precessivo a quello quando il deliberamento verrà vistato dal sottoprefetto, e astificato all'appaltatore, ed essere finite a tutto il 15 luglio dell'anno 1874; elasso il quale termine l'Amministrazione potrà passare ad un secondo appalto a danno dell'appaltatore.

2. L'importo dello appalto verrà soddisfatto all'appaltatore in quanto ad una metà di notto nel corso delle opere, l'altra nel mese di luglio dell'amno 1875, sensa interessi di sorta alcuna, potendo egli chiedere dei certificati ogni qualvolta avrà compito il decimo di tutti i lavori che dovrà fare contare con gli scandagli vicatti dall'assessore delegato e dai deputati ai lavori pubblici; l'ultima decima gli verrà pagata quando verrà prodotto il certificato collaudale vistato come sopra e redatto il verbale di consegna.

Epperò negli scandagli non dovranno includersi gli ammanimenti.

Di consegnenza s'intende che dietro ciascuno acandaglio l'appattatore si avrà metà dell'importo delle opere netto dei ribasso proporzionale.

3. L'appaltatore presterà idonea causione corrispondente al dodicesimo dello importare dell'appatto o in contante o in rendita sul Gran Libro o in beni fondi Essa formerà sicurtà di adempinento per le obbligazioni contratte e durerà

importare un apparto un contante o in federa ad visa interest de la contratte e durer. Essa formerà sicurità di adempimento per le obbligazioni contratte e durerà fino a che non sarà sciolto l'appaito dalla garanzia legale.

4. L'aggiudicatario dovrà presentare un solo socio per supplirlo anco in caso di morte e che si ammetterà da chi presiede l'incanto se lo troverà idoneo; costui interverrà nel contratto con gli stessi patti e condizioni dell'aggiudicatario e farà

omune la cauxione.

5. I fatali per la diminuzione del ventesimo saranno quei di legge.

6. Oggi dierta per casere ammossa, oltre di un bigliatto del valsente di un venceimo dello ammontare del progetto, dovrà essere garantita da un deposito di
ire 500, per approssimative occorrenti spese dell'atto ed altro. lire 500, per approssimative occorren Caltagirone, 18 dicembre 1873.

Cav. M. CHIARANDA'.

Il Segretario Comunque PASQUALE VACIRCA.

6954 Il Prefetto della Provincia di Parma

Vinta l'istanza presentata dal signor Achille Donzelli un le pei suol soci signor marchese Domenico Rusconi, conte Antenio Zucchini ed ingeguere Alessandro Bonariva, per ottenere la concessione della miniera di petrolio denominata di Ariano in commane di Medesano, stata già dichiarata scoperta e concessibile con devende di Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio in data 23 agosto 1873; Visto il processo verbale di provvisoria delimitazione della miniera suddetta, eseguità, a semso dell'art. 43 della legge 20 novembre 1869, nº 3755, dall'Udicto mineralogico del Distretto di Milano;

Viste le istruzioni del Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio 11 set-

Visto l'articolo 14 del decreto parmense 21 giugno 1852, nº 244; Visto l'articolo 14 del decreto parmense 21 giugno 1852, nº 244; Visti gli articoli 42, 43, 44 e 45 della legge 20 novembre 1859, nº 3755, di sopra

ricordata; Ritenuto avere i signori Donzelli, Rusconi e Zucchini adempiuto a quanto pre-sorive il succitato art. 14 del decreto parmense, essendo il signor ingegnere Bo-nariva chiamato socio per la sela direzione superiore dei lavori sulla miniera,

Art. 1. L'istanza di cui sepra, col tipo planimetrico e cogli altri documenti annemivi, sarà depositata nell'ufficio comunale di Medesano per la relativa pubblicazione che svrà ltogo per tre domeniche, consecutive, e così nei giorni 21 e 28 del volgente mese di diemebre e 4 del p. v. gennalo.

Art. 2: Sone invitati intti coloro che possone avervi interesse a presentare nei trenta giorni successivi all'ultima pubblicazione le loro opposizioni nell'ufficio della sottoprefettura di Borgo San Donniae, avvertendo poi che ogni dimanda in concorrenza sarà consolderata come una semplice opposizione, a meno che si estenda in terreni nen compresi nella dimanda già pubblicata, nel qual caso si procederà come per una mova dimanda.

Art. 3: Il presente desreto sarà pubblicato per le tre domeniche susceensate in questo capoluogo, in quello del circondario di Borgo San Donnino, nel comme di Medesano, non che nel giornale della provincia e nella Gassetta Ufficiale del Regno.

Dato a Parma li 12 dicembre 1873. Per il Prefette : G. BOLLA.

PREFETTURA DELLA PROV. DI PESARO E URBINO

AVVISO.

AVVISO.

Avendo il aignor Giuliani Odoardo, quale mandatario del aignor cav. Basevi Frascosto, di Milano, inoltrato domanda per ottenere la concessione della miniera seldires di Talacchio, in territorio del comune di Colbordolo, circondario di Urbino, centrume all'piano all'uopo presentato in triplice copia, l'ingegnere delle Miniere del distrette di Ancona, dietro incarico di questa prefettura, trasferitosi sopra luogo, procedeva alle operazioni prescritte dall'articolo 35 della legge salle miniere 20 newembre 1856, a "355, fiasuado provvisoriamente sul terreno i limititi della superficie assegnata, la quale è di ettari 399, ari 78, e costituisce un poligono minitilinco, delimitato a nord-ovest dalla sponda destra del fiume Foglia, a partire dall'imbocco del fosso di Talacchio in al salte situato setto il milico Maroccini. Gli sitri lati del poligono sonor rettilinet e da quest'ultimo punto vanno all'incontro della strada del Covento isella strada che dall'ambeco del fosso di Maroccini. Gli sitri lati del poligono sonor rettilinet e da quest'ultimo punto vanno all'incontro della strada del Covento isella strada che dall'amb apsa motto a quella di Talacchio, alla casa di D. Francisco Russchini, alla chiesetta della Madoma al Monte presso Colberdole, al esposadio presso la casa della Breecia, alla casa Farneto e all'incontro suddette del fasso di Monte Fabbri col fiume Foglia, come risulta dal piano sul quale il poligono di delimitazione vedesi tracciato in lines rossa.

Per gli effetti pertanfo del dispoto del successivo articole 4 di detta logge si noffica vene tanto i verbali redatti sopra luogo dall'ingegnere delle Miniere, quanto i pisir sui quali sono tracciati i limiti della miniera, trovansi depositati presso l'afficie della sottoprefettura di Urbimo, e che agli interessati è assegnato il termine di giorni 30 decorribili dall'ultima insersione del presente avviso nel giornale ufficiale del Regno, per l'esame dei documenti e degli atti predetti, e per la produzione delle logo esservazioni qualots credesse

. Por dette Ufficio di Prefettura Il Segretario: Avvecato BRIZZOLARA.

IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI CAGLIARI

MANIFESTO.

Si notifica che non avendo i signori avv. cav. Francesco Ballero e Camillo Ferro, quali eredi beneficiari del fratello Francesco, chiesto la concessione della miniera di farro sita in Monte Lapano nel luogo detto Pirasta, territorio del comune di Teglada, circondario d'Iglesias, provincia di Cagliari, dichiarata scoperta e constituto del comune di care della constituto del comune di care della constituto del comune di care della constituto della constituta della constituto della constituta della constituto della constituta della constituto della constituta dell di jarro anta an acciorante del general del capitari, dichiarata scoperta e concessibile con decreto ministeriale del 20 dicembre 1865 a seguito d'istanza fatta dal'predetto avv. cav. Francesco Ballero e dagli eredi del fu Francesco Ferro; il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio con decreto in data 14 gennaio corrente anno, in relazione all'art. 40 della legge mineraria 20 novembre 1869, numero 3755, ha pronunciato essere i medesimi decaduti d'ogni ragibne di preferenza allai concessiente di elesa manifesto, che resta così libera da ogni impegno.

Il presente manifesto, in confermità al dispusto dell'art. 41 della legge succitati verrà pubblicato in Iglesias, espoluogo di circondario, nel comune di Teulada, nel giornale miscale della provincia l' Avvicatore Surdo, ed affisso alla porta di

tats, re-nel giornale sifican-quests prefettura. Cagliari, H 28 marzo 1873.

Il Prefetto: FASCIOTTI.

SOCIETÀ ANONIMA

Per l'illuminazione a gas della città di Novara

Il possessori delle azioni sono avvertiti che il vaglia d'interesse arritrato i e et-tohre 1871 sarà pagato a partire dal 1º genhaio prossimo 1874 in L. 7 50 presso il casalere della Società Antonio Ranza, casa Cipollino, sotto i pertici nuovi. 'Novara, il 20 dicembre 1873.

Per II Consiglio d'Amministrazione Il Presidente: LUI(H BORETTI.

CASSA CENTRALE DI RISPARMI E DEPOSITI DI FIRENZE

SETTIMANA dal 14 al 20 dicembre 1873.

100000	NUMERO			
	dei versamenti	dei ritiri	Versamenti Lire	Ritiri Láre
Hisparmi Depositi diversi	419 15	436 70	86,089 23 25,047 >	148,808 61 149,899 07
Casso (di 1º cl. in conto corr. affiliate) di 2º cl. idem Assodan: It. per origere la fac-	•	,	428 61 9,700 >	31,418 30
cista del Duomo di Firenze .	,	>	•	•
Somme			121,264 84	323,925 98

GIUNTA LIQUIDATRICE DELL'ASSE ECCLESIASTICO DI ROMA

AVVISO D'ASTA

per la terza vendita di beni appartenenti a Enti morali ecclesiastici soppressi per effetto della legge 19 giugno 1873, N. 1402.

Si fa noto al pubblico che alle ore Dizoi antimeridiazie del giorne Donici del mese di gennaio 1874, in una delle sale dell'Uffizio della Giunta liquidatrice dell'Asse ecclesiastico di Roma, posto in piazza Rindanini, nº 48, piano primo, alla presenza di uno dei membri della Giunta medelima, e colla assistenza di pubblico notaro, si procedera all'incanto a favore dell'ultimo migli, re offerente dei beni infradescritti.

CONDIZIONI PRINCIPALL

CONDIZIONE PRENCIPALE.

1º Gl'inéanti si terranno per pubblica gara col metodo della candela vergine e separatamente per ciascun lotto.

2º Sarà ammesso a concorrere all'asta chi avrà depoditato a garanzia della sua ofierta il decime del prezaso pei quale è sperto l'ancanto, nei modi e colle condisioni determinate dal capitolato. Il deposito potrà anche effettuarsi presso il cassiere della Giunta nel suo ufizio posto nell'ex-convento della Maddalena, piano 2º, ed essere fatto sia in numerario o biglietti di Banca in ragione del 100 per 100, sia in titoli del Debito Pubblico dello Stato, al corso di Borsa, a 'merma dell'ultimo listino pubblicato dalla Gazzetts Ufficiale del Espaso anteriormente al giorno del deposito.

3º Le offerte si faranno in aumento al prezaso estimativo dei beni.

4º La prima offerta non potrà eccedere il minimum omo ome appresso fissato per ciascun lotto.

5º Saranno ammesso le offerte per procura nel modo prescritto dagli art. 96, 97 e 90 del regolamento 22 agosto 1867, nº 3862.

6º Non si procederà all'aggiudicazione se non si avrasmo almeno le offerte di due concerrenti.

7º Entro 10 giorni dalla seguita aggiudicazione, l'aggiudicatario dovrà depositare presso il Ricevitore della Giunta la somma sottindicata in conto delle spesse e tasse relative, salva la successiva liquidazione.

Le spese di stampa e dell'asta staranno a cariso dei deliberatari per i lotti rispettivamente loro aggiudicati.

3º La vendita è inoltre vincolata all'osservanza delle condizioni contenute nel espitolato che, mitamente ai documenti relativi, sarà visibile tutti i giorni dalle ore 10 antimoridiane alle 4 pomeridiane nell'uffialo suddetto.

3º Non saranno ammessi successivi aumenti sul prezzo dell'asta.

Avvertenze. — Sarà proceduto a termini degli articoli 402, 403, 404 e 405 del Codice penale contro coloro che tentassero

Avertenza. — Sarà proceduto a termini degli articoli 402, 408, 404 e 405 del Codice penale contro coloro che tentassero d'impedire la libertà dell'asta od allontanassero gli accarrenti con promesse di danaro o con altri mezzi si violenti che di frode, quando non si trattasse di fatti colpiti da più gravi sanzioni del Codice stesso. DESCRIZIONE DEI BENI.

1 to 1		15	PREZZO	DEPOSITO PER		Minimum delle	ppros- o delle rive e sisten- immo-	
N° progressivo dei lotti	PROVENIENZA	Denominazione e natura		delle offerte	spese e taase	offerte in aumento sul prezzo di stima		
7	Santa Cecilia monastero delle Benedettine	Casa con forno pubblico, posta in Roma iu piazza delle Gensole, civici numeri 10 al 14, evia della Longaretta civico numero 18: (il primo e l'ultime vani murati), distinta in catasto al n° 680 della mappa del rione Pioni terreno 1º, ½º. XIII Trastevere per Vans 6 8 6; superficie tavole censuali 0 30, pari ad arp tre. Annua rendita accertata di lire 2051 40. Ha per confini la piazza e via suddette, la primogenitura Origo e Schiavetti Nicola ed altri, salvi, ecc. L.	89,800	3,880	1,940	100	>	
8	Id.	Casa posta in Roma in via della Lengaretta, civici numeri 9 e 10, descritta in catasto (prospetto A dei fabbricati) al numero 374 della mappa del rione XIII Pioni terreno 1, 2º Trastevere per Voni 2 4 5; superficie tavole consuali 007, pari a centiare 70. Annua rendita accertata, lire 810 72. Ha per comuni la via suddetta, l'altra dell'Arco dei Tolomei ed un chiassvolo chiaso o cottiletto degli eredi di Boncompagni Pasquala, salvi, soc.	13,120	1,312	656	100	•	
9	ld.	Casa con giardino, posta in Roma nella via dei Salumi, civici numeri 30 e 31 (30 vano murato), con rivolta all'Arco dei Tolomei, civici numeri 1a l 3, distinta in catasto (prospetto A dei fabbricati) ai numeri 367 e 368 della mappa del rione XIII Trastevere per Piani terreno 1° 2° 8° 7° 7° superficie tavole censuali 0 50, pari ad arc 5. Annua rendita accertata lire 2045 25. Ha per confini la via ed arco suddetti, ed i beni di Bonasi Luigia, Traversi Cesare, Fedeli Sebastiano, salvi, coo.	37,000	3,700	1,850	100	>	
'10	S. Agostino convento dei Padri Agostiniani	Vigna posta fuori la Porta Flaminia o del Popolo, alla distanza di un chilometro e messo, descritta in catasto ai numeri 268 coi sub. 1 al 4, 269, 270, 271, 272, 273, 273, 273, 172, 956, 957, 958, 969, 960 della mappa 153 del suburbano, per terreno vignato, seuinativo, seminativo vitato, pascolivo, con due case e grotta, della complessiva superficie di tavole censuali 114 74, pari ad ettari 11, are 47 e centiare 40, con un estimo di scudi 2186 60, pari a lire 11,752 98. Ha per confisi la via Flaminia, il vicolo della Rondinella e le proprietà di Casetta Pietro, Manni Giuseppe e Cardelli Carlo, salvi, ecc	49,100	4,910	2,455	100	1,797	
11	S mta Maria del Popolo convento dei Padri Agostiniani	Vigua con due piccole case posta fuori la Porta Pia presso Sant'Agnese, descritta in estasto ai numeri 59, 60, coi sub. 1 al 3, 60 112, 298 e 299 della mappa 147 del su- burbano, della complessiva superficie di tavole cen- suali 29 37, pari ad ettari 2, are 80 e centiare 70, e di un estimo di scudi 393 73, pari a lire 2116 30. Ha per confini la via Nomentana e le proprietà di Contini Benvennto e di Lepri marchese Luigi, salvi, ecc.	6,100	610	805	50 }	501	
	(*) Art. 83 de	p) regolamento 22 agosto 1867.		Di	PD TA	OTELNIPA		

ANONIMA SOCIETÀ ROMANA DEGLI OMNIBUS

Roma, addi 26 dicembre 1873.

AVVISO.

Non avendo avuto luogo nella prima admianta l'assembléa generale dell'Ano-nima Società Romana degli Omnibus, già in accomandita G. Muzil e C., per man-canza del numero richiesto dallo statuto sociale, cono coavocati, per la seconda volta i signori azionisti medesimi nel giorno di venerdi 2 gensalo, 1874, alle ora 11 antim, nella sala del teatro Argentina, per delliberare sul seguente ordine del

1º Sentire la relazione del Comitato promotore eletto nell'assemblea generale tenuta nei giorni 19 luglio e 17 agosto p. p.; 2º Prendere, se sarà opportuno, delle risoluzioni relative all'amministrazione

della Società. Per essere ammesso all'assemblea, ciascun socio dovrà depositare preventiva-mente dieci azioni della Società già in accomandita G. Muzi e C. presso la Banca Industriale e Commerciale in Roms, via Frattina, n. 104, e ritirare la relativa

scheda di ammissio

scaeua ui ammiasione. Si avvertono i signori azionisti che a termini dello statuto sociale le dell'ibera-rioni dell'assemblea saranno valide qualunque sia il numero dei soci intervenati. Roma, 27 dicembre 1813.

SOCIETÀ ANONIMA

Per la vendita di beni del Regno d'Italia

AVVISO.

AVVISO.

Si prevengono gli interessati che a seguito di deliberazione del Consiglio di Amministrazione, in relazione al prescritto degli articoli 11 e 15 della convenzione 31 ottobre 1864, approvata con legge n° 2006 delli 24 sòvembre successivo, è dell'articolo 30 del regolamento approvato con R. decreto 29 marzo 1865, n° 2246, il giorno 7 del p. v. gennaio 1874, alle ore 11 12 antimeridiane, con intervento del delegate governativo, avrà lubgo, alta presenza del Consiglio d'Ammigistrazione di questa Società, in adunanza pubblica, nella sade della Società stessa in questa città, via Sant'Egidio, n° 23, primo piano, la nona estrazione di una serie delle Obbligazioni demaniali, onde effettuarne il rimborso a cominciare dal 1° aprile 1874.

Firenze, il 20 dicembre 1873.

6855

OSPIZIO DI SAN MICHELE

Avviso di vigesima

cato sotto il giorno 4 dicembre corr. per la forali suddetto Ospizio per il prossimo anno 1874 al suddetto Ospizio per il prossimo anno 1874 desendo stata questa deliberata a favore delli ristelli Torti per il prezzo di lire 87 il quinxi nua che di Margherita Braghetti vedova il Domenico Gaspari, tanto in onno che di Margherita Braghetti vedova si con B. decreto 4 settembre 1870, n. 5882, a chiumi in ribasso sul sopradetto preszo di il remine in ribasso sul sopradetto preszo di aggiudica attisteria dello stesso Lucgo Pio, entro il termine o giorno, la relativa offerts in carta da bollo aita, coll'elezione del proprio domicilio in Roma nati dall'asta, e dal relativo contratto, e tale oli atta, coll'elezione del proprio domicilio in Roma nati dall'asta, e dal relativo contratto, e tale considerato del proprio domicilio in Roma intro verranno aperte nella suddetta Computistera in contrato del proprio domicilio in Roma intro verranno aperte nella suddetta Computiste, anto per le migliorle a forma di legge e per gii mete verranno aperte nella suddetta Computiste, anto per le migliorle a forma di legge e per gii mete verranno aperte nella suddetta computiste, anto per le migliorle a forma di legge e per gii mete verranno aperte nella suddetta dall'ana interesta suddetta dalle ore 10 antimeridi. all'ana 26 dicembre 1873.

26 dicembre 1873.

R. Segretario: Anniballe Acquaroni. Avviso di vigesima

Analogamente all'avviso pubblicato sotto il giorno 4 dicembre corr. per la fornitura di vari generi occorrenti al suddetto Ospisio per il prossimo anno 1874
avendo avuto luogo sotto il giorno 22 di detto mese l'esperimento di asta per la
fornitura di quintali 40 sapone, ed essendo stata questa deliberata a favore delli
signori Giov. Batt. e Benedetto fratelli Torti per il prezzo di lire 87 il quintale;
Si fa noto pertanto, che a formis del disposto mell'art. '98 del vigente regolamento sulle Opere Pie, approvato con E. decreto 4 estembre 1870, n. 5852, a chiunque desidera offrire la vigesima in ribasso sul sopradetto prezzo di aggiudicazione, devrà esibire nella Computisteria dello stesso Luogo Pio, entro il termine
di giorni lo decorribiti da questo giorno, la relativa offerta in carta da bollo da
fire 1, sottoscritta, chiusa e sigiliata, coll'elezione del proprio domicilio in Roma
per qualunque degli effetti derivanti dall'asta, e dal relativo contratto, e tale offerta dovrà essere accompagnata dalla ricevuta del seguito deposito presso il
sottoscritto segretario, quali offerte verranno aperta nella suddetta Computisteria il giorno 10 gennato del prossimo faturo anno 1874, alle ore 3 antimeridiano, ria il giorno 10 gennaio del prossimo faturo anno 1874, alle ore 9 antimeridiane, per quindi procedersi a nuovo incanto per le migliorie a forma di legge e per gli effetti stabiliti nel ridetto regolamento, e nei procedenti atvoisi di asta; il capitolato è ostensibile nella Computisteria suddetta dalle ore 10 antimerid. all'una

Dall'Ospizio di S. Michele, li 26 dicembre 1873.

PER LA GIUNTA Il Segretario Capo: Masotti.

DIFFIDAMENTO. 1976 DIFFIDAMENTO.
(1º publicanismo)
La Società Vinicola Italiana, sede in Asti, a mento dell'art. 9 dello statuto sociale avverta che, essendosi smarrito dal signor Sardi Bartolomeo fa Franceco di Rocchetta Tanaro un certificato interinale d'iscrizione num. 1271, di azioni 37, decorrenas Pugito 1873, saldate del 1º decimo, della Società suddetta, ne ordinerà, nel caso di non fatta opposizione nel termine prescritto, l'emissione del daplicato del certificato smarrito.

marrito. Asti, 23 dicembre 1873.

B Presidenta del Consiglio d'Amminist Pierro Britao.

Cassa Centrale di Rispannij e Depositi in Firenze. Terza denunzia di nopana con preventi in ziana-rito, della serie terza, segnato di ne-ntero 15060, per la somma di lire 60, intitolato Bianela Augusto.

Uve non si presenti alcuno a vantare diritti sopra il suddetto libretto sarà dalla Cassa centrale riconosciuto per legittimo creditore il denanziante.

Li 22 dicembre 1873.

Cassa Centrale di Risparmi e Depositi in Firenze.

Prima dennaia di an libretto smar-rito, della serie terza, segnato di nu-mero 176631, per 13, somma di lire 20, sotto il nome di Naidi Paolo. Ove non si presenti alcuno a vantare diritti sopra il suddetto libretto sarà dalla Cassa centrale riconoscluto per legittimo creditore il denunziante. Li 24 dicembre 1873. 6969

REVOCA DI PROCURA REVOCA DI PROCURA

Il signor Bonardo Giuseppe di Battiata, studente, residente a Borge d'Ale,
diffida chi di ragione aver egli con atto
5 dicembre 1973-al rogito Varene revecato il mandate conferto al proprio genitore Battista Bonardo con altro atto
del 23 precedente settembre, pur rogato
Varese.

R. TRIB. CIVILE E CORREZIONALE DI CAMBRINO.

S. P. Q. R.

Notificazione di vigesima.

In primo grado d'asta easendosi oggi ottenuto il ribasso di centesimi 15 per ogni 100 lire sulla peritata spesa di lire 53,703 46 per l'appalto dei lavuri di rianovazione del seleiato nel tratto della via delle Quattro Fontane, compreso fra le vie Venti Settembre e Strenzi, con laterati marciapioni rilevati, chiaviche sotto i medesimi, incanalamento delle acque de'tetti ed accompagnatura, nen che per una piccola modificazione dell'asse all'incontro della detta via con quella di San Vitale; si fa noto che il tempo utile a presentare, mediante schede, le migliorie di ribasse, non inferieri al ventesimo del prezzo della provvisoria aggindicazione, scade al mezzodi del giorao tre gennaio prossimo, ferme restando le condizioni espresse nella notificazione del 16 correate, numero 71732.

Dal Campideglia, addi 24 decembre 1873.

ESSE Il Segretario Generale: GIUSEPPE FALCIONI.

Il Segretario Generale: GIUBEPPE FALCIONI.

BANCA DI CREDITO ITALIANO

Si prevengono i signeri azionisti che il Censiglio di Amministrazione ha deciso la distribuzione di L. 7 50 per ogni azione liberata di 300, come acconto di dividendo sui prodotti del corrente esercizio.

Questo pagamento avrà luogo a partire dal 2 gennaio prossimo contro ritiro del corpos (vaglia) nº 17:

a Firemse, presso la sede sociale, nº 11, via del Giglio;

Ed al cambio che vervà indicato: a Parigi, presso la Banque de Parie et des Pays-Bas, nº 3, rue d'Antin. " presso la Société Générale de Crédit Industriel et Commercial, n. C6, un de la Chaussée d'Antin. Firenze, li 26 dicembre 1873.

SOCIETÀ ROMANA PER LO ZUCCHERO NAZIONALE

I possessori di azioni della Società, i quali non hanno fia qui eseguito il versamento di L. 15 per azione richiesto dal Consiglio di Amministrazione con avviso insertto nella Gazzetta Ufficiale del Regno nº 217, anno 1873, e in molti altri giornali, seno avvisati che se dentro il di 15 del prossimo mese di giornalo 1874 nen abbiano versato nelle mani dei cassieri della Società signori Schmitz e Turri in Firenze (via del Proconsolo, nº 10) la somma di L. 15 per ogni azione da essi posseduta, rimettendo contemporaneamente il titolo relativo perchè su questo possis dal cassieri ceser rilasciata la ricevuta dell'eseguito pagamento, sarà procedute contro i morosi si termini dell'art. 12 dello statuto seciale e degli articoli 153 e 154 del Codice di commercio.

Firenze, 23 dicembre 1873.

BANCA DI SAN REMO E CASSA DI RISPARNIO.

A partire dal 1º gennaio 1874 si pagano gl'interessi del 5 per 100 operati sulle azioni, conforme all'art. 13 dello statuto sociale. I paganienti si famos presso la Banca stessa in San Remo. San Remo, 26 dicembre 1878.

Il Direttore: G. GAMBINOSSI.

AVVISO D'ASTA.

La Deputatione del Consorzio per gli argini di sponda sinistra del terrente S. Bernarifino presso Intra, in esecuzione della deliberazione presso ad unanimità di voti dall'assembles generale del Consorzio predetto in adunanza del 30 novembre 1873, omologata dalla Regia Prefettura di Novarz con suo decreto del 13 dicembre 1873, deduce a pubblica notizia, che nel giorno otto genazio 1874, alle ore dicci di mattina nella sala del Consiglio comunale d'Intra, avanti la stessa Deputazione, specialmente delegata, si addiverrà col metodo di partiti segreti portanti il ribasso di un tanto per cento, e mediante le formalità prescritte dal regolamento approvato con R. decreto del 14 settembre 1870, numero 5852, agl'incanti per l'appalte delle seguenti opere in un sol lotto, cioè:

Lotte unice.

S'invitano perciò celoro che aspirano a detto appalto a comparire ove sovra nel giorno ed era avanti indicati per presentare le loro efferte di diminusione sul totale importo di dette opère in L. 134000, estese su carta bollata (da ma lira) debitamente sottoscritte e suggellate, e sarà deliberato al migitor offerente, purchè sia stato superato, e raggiunto il minimo limite di ribasso stabilito dalla scheda della Deputazione che sarà depositata salla tavola degli incanti prima dell'appartura dell'asta.

L'apparto è vincolato all'osservanza del relativo progetto, dei capitolati, generale e speciale, modificazioni ed appendice accennate nel sovracitato decreto prefettizio di omologazione e del capitolato speciale della Deputazione visibile nella segreteria comunale d'Intra ogni giorno nelle ore d'ufficio.

I lavori saranno incominciati tostoche avrà avra lungo la regolare consegna, e dovranno essere ultimati entro il successivo termine di mesi tre.

I pagamenti verrauno fatti a rate di lire diecimila caduna a misura dell'avanzamento del lavori.

namento del lavori.

Ghi aspiranti all'appalto dovranno, per essere ammessi all'asta, presentare un certificato di idoneità non anteriore di sei mesi alla data dell'appalto spedito da un ingegnere in attività di servizio del Genio civile, non che un certificato di moralità di data recente dell'autorità del luogo di domicilio. A garanzia dell'asta, e prima dell'appartura di essa dovranno gli aspiranti stessi fare il deposito di inte 5000 in denaro od in biglietti della Panca Nazionale. La cauzione o garanzia dell'aspalto è stabilità in lire 15000, la quale non sarà accettata che in denaro o in rendita del Debito Pubblico al corso effettivo di Borsa, e dovrà presentaria all'atto della atipulazione definitiva del contratto d'appalto, che seguirà come sopra nel termine di giorni otto successivi all'aggindicazione. Il termine utile per la diminuzione del ventenimo è fissato a giorai ciaque, attesa l'argenza, e scadrà ialle ore dieci statimeridiane del giorno tredici gennaio 1874.

Le agese tutte insecnati all'appalto, e quelle di registrazione saranno a carico dell'appaltatore.

Intra, li 18 dicembre 1873.

Pella Deputazione Catacritis CERETTI VITTORE Presidente. to dei lavori.

Pella Deputazione Cutsoriile CERETTI VITTORE Presidente.

PRESTITO A PREMI 1866 DELLA CITTÀ DI MILANO

29 ESTRAZIONE - 16 dicembre 1873.

SERIE ESTRATTE:

1005 - 2098 - 5022 - 5903 - 7222 Le Obbligazioni qui sotto enumerate sono rimborsabili coi premi ivi mensionati

Numero I	ire Num	ro Lire	Numero	Läre	Numero	Lire	Numero	Lire
17 — 35 — 44 — 60 — 68 — 1	06 \ 88a 20 \ 36 20 \ 67 20 \ 80 50 \ 82 00 100 20 \ 20	ie 2698 100 20 50 100	Serie: 3'	20	Serie 4 — 23 — 50 — 56 — 63 — 69 — 95 —	50 20 20 500 20 500 20 50000 20	Serie 10 — 11 — 13 — 18 — 45 — 57 — 78 —	7522 50 50 1000 1000 20 50 50

Tutte le altre obbligazioni contenute nelle 5 serie come sopra estratte, soso imborsabili con it. lire 10.

Il rimborso si fa a datare dal 15 giugno 1874, salvo la competente ritenuta,

presso la Cassa comunale di Milano. La prossima estrazione avrà luogo il 16 marzo 1874. Milano, 16 dicembre 1873.

La Giunta Municipale:

11 Sindoco: HELINZAGHI.

LABUS Assessore.

BALESTRIKI Segretario.

ZAROTTI Proc. capo.

Per la Commissione: LUIGI BALA Consigliere comunale.

DELIBERAZIONE.

Con deliberazione del 1 ottobre 1873 del tribunale civile di Napeli, prima seczione, trovati ordinato alla Direzione del Debito Pubblice Italiano di tramutare a latore l'annua rendita di lire 140 continuta in tre certificati, il primo di lire 50, unuero 61616; il secendo di L. 85, sumero 64160, ed il terzo di lire 5, unuero 7777, tutti in testa ad Artichiello.

Adelaide fu Pasquale, e consegnarsi a Sabino Giovanni Anonio, Alfonso, 8ofia e Marla, figli ed credi intestati di essa Africhiello.

Francesco Ferralolo.

6501 AVVISO.

(3° pubblicatione)

In esecuzione del disposto del titolo VI del regolamento sui Debito Pubblico approvato con setreto 8 ottobre 1870, si la noto che sul ricorros del Vincenzo, di di Torino, il tribunale civile e correvionale di Torino con son decreto delli 22 cadente mese mando, convertira il portatore un certificato sul Debito Pubblico dell'annua rendita di Ire 70 avente il numero 53656, ed intestato à favore di Michele Boniscontre fa Vincenzo, di cui esso Vincenzo ricorrente e crede.

Toriso, il 35 novembre 1873.

Zanotti proc. capo.